

TAILLAN-MÉDOC. Hier, une concertation publique était organisée dans le cadre du développement du réseau de transport de la CUB. La foule était au rendez-vous

Ils attendent le tram

: Linda Douifi

Et de dix ! Après Eysines, Le Bouscat, Blanquefort, Mérignac, Gradignan, Villenave-d'Ornon, Bègles, Bassens et Bruges, une concertation publique était organisée, hier, à 18h30, au Taillan-Médoc. Au total, les représentants de la CUB, dont font partie Gérard Chausset, le vice-président de la CUB en charge des transports en commun et Étienne Lhomet, directeur de la mission tramway, vont parcourir les 27 communes de l'agglomération bordelaise. Avec un point d'orgue mardi 15 juillet, à 19 h 30, à l'Athénée municipale de Bordeaux.

Pour cette dixième réunion, la salle de la mairie du Taillan était bondée. Une centaine de personnes s'était déplacée pour cette réunion consacrée à la troisième phase de développement du réseau de transports en commun de la Communauté urbaine de Bordeaux (Cub). Mais c'est moins de réseau de transport que de tramway dont les Taillannais et autres habitants de la CUB ont parlé. Un tramway attendu par tous, y compris par l'équipe municipale. Il n'y a qu'à voir l'intitulé du dossier de presse de la réunion d'hier : « Un désir nommé tramway ». On ne peut pas faire plus clair.

Deux options. Jean-Marie Blondel, le chargé d'opération mission tramway, a exposé à l'audience les différentes possibilités, de tracés de la ligne D. En précisant : « Des hypothèses existent mais aucune certitude ». La solution consistant à aller vers Saint-Médard-en-Jalles, à partir de la place Gambetta, semble avoir été abandonnée. En revanche,



Une centaine de personnes s'est déplacée à l'occasion de cette dixième concertation publique

PHOTO L.D.

l'attention des élus a été attirée sur l'idée de ne faire qu'une liaison entre Bordeaux et les boulevards. Elle partirait des Quinconces et rejoindrait la barrière du Médoc soit par la rue Fondaudège, soit par la rue David Johnston.

À partir des boulevards, deux options de trajets se présentent au tramway. L'une vers le Taillan-Médoc, l'autre vers Saint-Médard-en-Jalles. Étienne Lhomet n'exclut pas une desserte des deux communes en alternance.

950 signatures. Henri Perron, un habitant du Taillan-Médoc, a pris l'initiative de lancer une pétition citoyenne durant tout le mois de juin. 950 signatures ont pour l'instant été récoltées. « Cette mobilisation est significative

puisque près de 15 % des Taillannais ont signé cette pétition », souligne Ludovic Freygefond, le maire du Taillan-Médoc, également vice-président de la CUB. Ce dernier est d'ailleurs assez confiant : « Les études montrent que près de 30 000 véhicules jours passent au Taillan. Baccalan n'en a qu'11 000 et a quand même obtenu le tramway. »

Bus à haut niveau de service.

Une alternative au tramway a également été évoquée. Il s'agit du BHNS. Comprenez : bus à haut niveau de service. « C'est une ligne de bus conçue comme et aussi bien qu'une ligne de tramway », résume Gérard Chausset. Aménagement de quais, transport en site propre (c'est-à-dire avec une voie dédiée),

priorité au carrefour, c'est comme un tram sauf que ce n'en est pas un. Le maire a aussi demandé que l'option du tramway sur pneu soit étudiée. Le problème ? Une fois arrivée aux Quinconces, impossible de le « mailler » dans le réseau. La ligne resterait orpheline.

La « tournée des concertations » arrive bientôt à son terme. Son bilan servira de données d'entrée pour les études à venir. À la rentrée, les premiers maîtres d'œuvre, en charge des études opérationnelles des extensions du réseau de tramway, seront désignés. L'une se penchera sur le BHNS, l'autre sur le tramway. « D'ici un an, on aura normalement décidé des trajets », annonce Étienne Lhomet. L'éventuelle mise en service du tram D, elle, n'est pas prévue avant 2013.

SO - jeudi 10 juillet 2008