

Recherche familles pour chiens guides

Le centre Aliénor recherche des familles pour accueillir les futurs chiens guides d'aveugles. L'école prend en charge tous les frais, alimentation et soins vétérinaires. Un personnel spécialisé suit l'évolution des chiots et conseille leurs « éducateurs » dans leur tâche. Tél. 05 56 47 85 15.

Hip-hop à la MJC avec Ghetto Brut Collabo

Aujourd'hui mercredi 23 janvier, à 14 h 30, à la MJC CL2V, rue Erik-Satie, se produira le groupe bordelais « Ghetto Brut Collabo », pour la présentation de son album « Fast Food Music », clin d'œil à la société de consommation. Sinto, Hustleur et Black Symphony travaillent ensemble depuis cinq ans.

Le chiffre du jour

456. C'est le nombre de bénéficiaires méridionaux suivis par le Plan local pour l'insertion et l'emploi en 2007.

ENTREPRISE. Temsud développe et commercialise des blocs-cycles qui permettent de sécuriser les roues et les selles. La ville va en installer quatre

Halte au vol de vélo

Dominique Manenc

Née au Haillan, il y a dix ans et transférée à Mérignac voici deux ans, l'entreprise Temsud fabrique des portails, des garde-corps, des escaliers, du mobilier urbain et des produits du bâtiment. Ce métallier serrurier s'est également spécialisé dans un autre secteur, les travaux de maintenance industrielle comme l'entretien des postes à bitume ou des centrales à béton. Et voilà que la société méridionale vient de lancer un produit original, le bloc-cycle : « Nous avons lancé cette démarche avec l'inventeur de ce procédé. Nous, nous le développons et l'industrialisons », explique Emmanuel Muguza, le directeur de Temsud qui emploie trente salariés.

Une étude. Cette collaboration est partie d'un constat : « Aujourd'hui, 400 000 vélos sont volés chaque année en France, ce qui, en gros, revient à un millier par jour. Un vrai problème », poursuit Emmanuel Muguza. « Nous avons planché sur une étude qui établit que 80 % de la population de la région bordelaise souhaite sécuriser les roues. 62 % veulent une meilleure protection de la selle, autre élément très convoité. Ces actes portent atteinte à la pratique du vélo bien répandue sur l'agglomération. Et l'étude montre encore que 80 % des personnes interrogées espèrent que les villes vont mettre en place un système de protection totale pour les roues et les selles. C'est à partir de ces données que nous avons développé ce produit. »

Devant les gares. Le principe est assez simple. Un arceau métallique est équipé d'une coiffe en polyester. La roue arrière est



Les blocs-cycles coûtent entre 9 et 300 euros.

REPRODUCTION « 50 »

immobilisée dans le guidon et la selle dissimulée sous la coiffe est donc impossible à enlever. La roue avant est bloquée par un câble intégré au système qui est fixé sur l'arceau et se verrouille avec l'antivol du cycliste. « Nous avons commencé à commercialiser ce procédé en septembre », rappelle le directeur de l'entreprise méridionale. « Nos clients sont la SNCF, qui en équipe déjà les gares de Biganos, de Sainte-Foy-

la-Grande et bientôt quatre autres sites. La mairie de Mérignac vient d'en acheter quatre et va les poser bientôt. Ces blocs-cycles ont l'avantage de pouvoir être personnalisés en changeant la couleur des arceaux et de la coiffe ou en y posant un logo. »

De 90 à 300 euros. Ces blocs-cycles sont intéressants pour des stationnements de longue durée qui nécessitent une cer-

taine sécurité. Temsud en a fabriqué 150 pour commencer. « Le CHU de Reims nous en a commandés, une dizaine sera livrée à une résidence de Pessac. Les villes de Saint-Médard-en-Jalles, Talence, en ont demandé, Saint-Jean-d'Ilac et Lormont en ont acheté, ainsi que la villa Primrose. Il y a des versions de base, sans coiffe, moins onéreuses. Un bloc-cycle coûte entre 90 et 300 euros pièce », détaille Emmanuel Muguza. « Le produit plaît et on attend que les élus s'y intéressent, car il est un complément à la barrière standard. Et ne peut qu'encourager ce mode de déplacement écologique. » Temsud a confié le travail de prospection à un distributeur, Quadria et espère le vendre à un échelon international.

L'avis de Gérard Chaussé

Adjoint à l'environnement et aux transports, Gérard Chaussé explique que la municipalité avait testé deux blocs-cycles avant d'en acheter quatre : « Nous allons les installer dans un endroit très fréquenté, peut-être à proximité de la média-

thèque. Si on veut que l'utilisation du vélo progresse et touche tous les types de population, il est important de pouvoir les poser et les laisser en toute sécurité. Il faut également tenir compte du coût. Mais l'outil de base, c'est l'arceau simple. »

Rive Gauche pratique

PHARMACIE DE GARDE

■ Mercredi 23 janvier. BRIN-DEBACQUE, 103, avenue du Général-Leclerc; DEVULDER, 71, cours d'Albret, Bordeaux; KAROUT, 30, place des Capucins, Bordeaux; DELERM-MONSAINT, 21, avenue Thiers, Bordeaux-Bastide.

■ Pharmacies de nuit. TEBoulLE, 42, avenue Emile-Cunord. KAROUT, 30, place des Capucins, Bordeaux. MARCHON-COUTURAUD, 05 57 85 77 77. Mérignac, 05 56 47 11 54. Pessac, 05 57 26 38 70. Talence, 05 57 35 77 22.

HÔPITAUX-CLINIQUES

■ Clinique Saint-Martin. Allée des Tulipes (rocade sortie 14), Pessac, 05 56 46 76 76.

■ Clinique mutualiste de Pessac. 46, avenue du Docteur-Schweitzer, Pessac, 05 56 46 56 46.

TRANSPORTS

■ Réseau de bus de la CUB (TBC), 05 57 57 88 88.

SUD OUEST

■ Standard. 05 56 00 33 33.

■ Rédaction. Bordeaux, rue Guiraud, 05 56 00 32 76.

Courriel: gironde@sud-ouest.com, fax 05 56 00 33 66.

■ Publicité. 16, rue Margaux, 05 56 00 35 88. Fax 05 56 00 34 95.

■ Abonnements. 05 56 00 52 52.

■ Distribution du journal à domicile. Pour recevoir le journal sans supplément de prix, ou pour tout renseignement sur votre abonnement, un seul numéro (0,12 / min) 0 820 126 126.

Carnet des Municipales

Permanence de l'UMP. Demain jeudi à 19 heures, l'UMP méridionale ouvrira officiellement sa permanence qui sera utilisée par l'équipe qui part pour les municipales derrière Vincent Coeurderoy et celle qui épaula les candidats aux cantonales, Sébastien Rouillay et Anne-Léone Le Clouérec. L'inauguration aura lieu au 474, avenue de Verdun. Vincent Coeurderoy a invité Hugues Martin, Alain Juppé, Didier Cazabonne et Jacques Valade.