

COMMUNAUTE URBAINE. Hier matin, les débats prévus paisibles, ont tourné vinaigre quand les Verts ont d'entrée attaqué Alain Juppé concernant le tri sélectif.

Un valideur sur le quai

15 01 2008

Maryan Charruau

Annoncée allégée, la séance a pris d'entrée un ton polémique. « Si la CUB se transforme en instance où les élus de l'opposition bordelaise font leur campagne, nous en tirerons les conséquences. Cela devient inacceptable », a vu rouge Alain Juppé. Le maire de Bordeaux répliquait aux assauts de Pierre Hurmic relayé par Gérard Chaussé, élus Verts de Bordeaux et de Mérignac.

Pierre Hurmic s'est agacé du retard conséquent pris par la ville de Bordeaux en matière de tri sélectif et de déchetterie. « La couleur verte d'une poubelle ne suffit pas à se prévaloir écologiste ! », a-t-il lancé.

Deux adjoints bordelais sont montés au créneau. Michel Duchène a insisté sur « la volonté politique de poursuivre et développer le tri sélectif ». Hugues Martin a trouvé « étrange cette attaque alors que le vice-président à la CUB en charge de ce dossier (NDLR : Didier Cazonne, adjoint bordelais) est absent ».

Gérard Chaussé a relevé que « lors de ses 10 ans de présidence de la CUB, Alain Juppé avait tout le temps d'agir. Aujourd'hui, il lui faut rattraper tout le retard surtout depuis sa récente conversion à l'écologie ». D'où l'intervention d'Alain



Des valideurs de billets sur les quais de tram devraient être expérimentés à l'automne

PHOTO ARCHIVES MICHEL LACROIX

Juppé. Flottait alors comme un air de suspension de séance...

Valideur sur les quais. Ferme, mais rarement polémiste et hier un rien badin, Pierre Brana a évoqué l'expérimentation à l'automne d'un valideur de billet de tram installé sur le quai. Deux stations ont été retenues : Saint-Genès ligne C et Stalin-

grad ligne A. Ce système permettra aux usagers de pouvoir composer leur ticket avant l'arrivée du tram. On a constaté qu'en période de forte affluence, les usagers n'avaient pas un accès facile aux valideurs dans les trams ». La délégation de service public (DSP) sur les transports s'achève fin 2008. Hier, les élus communautaires ont validé les

grands principes du dossier de consultation qui sera remis aux candidats. La DSP pourra courir sur 5 ou 8 ans selon les engagements. Transport toujours avec 6,5 millions d'euros consacrés à l'achat de nouveaux véhicules. L'appel d'offres concerne 13 bus articulés (5,4 m €), 4 minibus (0,6 m €) et 2 bus à gabarit réduit (0,5 m €).

Agglo express

SAINT-AUBIN MÉRIGNAC

Emplois et extension d'entreprises

■ La société Filtrasud, spécialisée dans la confection de filtres industriels, va acquérir pour 171 000 € un terrain de 8 550 m² situé sur le secteur Marcelon à Saint-Aubin. A clé, 80 emplois et à terme 40 de plus. Cet achat clôture ce lotissement.

La société Auvence, spécialisée dans la gestion d'entreprises, afin d'accroître son activité, va acheter un terrain 5 000 m² pour 325 000 € à Mérignac, lotissement Saint-Exupéry 1. La même opération est réalisée à Saint-Exupéry 2, toujours à Mérignac, sur un terrain de 10 500 m² pour 680 500 €. Le groupe Ingeliance (Altep, AXS et Interface) qui veut constituer une équipe d'ingénierie.

BORDEAUX

La passerelle Eiffel

■ Afin de sauver la passerelle Eiffel, qui doit être démontée d'ici mai, la ville de Bordeaux s'est engagée à participer à un quart de financement. Et d'en appeler aux trois autres grandes collectivités (Conseil régional, Conseil général et CUB) pour que chacune apporte leur part et ce à parts égales.

Hier matin, Vincent Feltesse a précisé que la CUB n'a pas la compétence patrimoine. « Que fait-on alors pour le bain douche du Bouscat, le château d'Illon à Blanquefort, le Prince Noir à Lormont... Est-ce notre rôle ou pas ? »