

TRANSPORTS EN COMMUN. Dans quelques semaines, parallèlement à la mise en service des lignes B et C du tramway, des modifications importantes interviendront dans le réseau de bus

Bus : ce qui va changer

Jacques Ripoché

D'ici un an, le tramway, arrivé à Pellegrin, ne sera qu'à 100 mètres de Mérignac. Des habitants d'Arlac et de la Glacière pourront en bénéficier, étant entendu que la zone de chalandise est estimée à 400 mètres pour les piétons et évidemment plus large pour les cyclistes. "Déjà, avant même que le tramway ne circule dans Mérignac, la vie, d'une certaine manière, va changer" estime l'adjoint aux transports Gérard Chausset.

La restructuration du réseau de bus va de pair. Elle a été présentée dans ses grandes lignes samedi dernier à l'occasion de l'assemblée des Conseils de quartiers (notre précédente édition). Préparée en amont depuis deux ans, cette restructuration a été pensée en fonction de deux objectifs précise Gérard Chausset: "rabattre le maximum de lignes vers le tramway et favoriser une meilleur desserte transversale inter-quartiers". Elle a aussi été pensée en fonction d'une certaine cohérence et continuité territoriale qui va de Bordeaux à Pessac.

Changement dès mars-avril.

Les principaux changements vont intervenir à partir de mars/avril, c'est à dire dès que les lignes B et C du tramway auront été mises en service. Ils concernent en premier lieu la ligne de bus numéro 93 (rebaptisée ligne 49): le nombre des liaisons Beutre-Chemin long-les Eyquems va être quasiment doublé passant de 31 à 50 aller-retour.

La ligne 26 (qui devient 48) entre Bordeaux et le Burck sera prolongée jusqu'à Pessac-centre puis jusqu'à Bournard (terminus de la ligne B du tramway). Elle offrira 65 aller-retours quotidiens et trois possibilités de connexion tramway.

La ligne 16 (qui garde son numéro 16) présente, dans sa configuration actuelle, deux antennes vers Gabriel Fauré et Capeyron.

Dans la nouvelle mouture le bus fera la boucle et desservira donc les deux destinations avec un nombre de fréquences augmenté.

Fréquences augmentées également pour la ligne M (elle s'appellera ligne 50), qui part du centre-ville de Mérignac en direction de Bordeaux: entre



La ville de Mérignac souhaite pouvoir disposer durant les travaux du tramway d'une navette électrique comme celle qui circule actuellement à Bordeaux ARCHIVES S.O.

6 h 45 et 8 h 45 elle proposera un bus toutes les 5 minutes. Le ligne M est la septième ligne la plus chargée du réseau au niveau de l'agglomération. Pour ses antennes (les Pins et Beaudésert) des bus de rabattement vers Mérignac-centre passeront toutes les vingt minutes entre 6 h 30 et 8 heures. S'agissant enfin des liaisons transversales la ligne 35 (Eysines-Talence) qui dessert notamment le lycée Daguin et le collège des Eyquems, est l'objet de toutes les attentions. A cet égard les parents d'élèves seront prochainement invités à donner leur avis. Enfin, une nouveauté va peut-être apparaître dans le Mérignacais: la navette électrique. La ville de Mérignac en a en tous cas fait la demande auprès de la CUB. Michel Sainte-Marie souhaite en effet la mise en place d'un tel service durant les travaux, service qui a démontré son utilité à Bordeaux lors de la première phase. Il reste à noter que le plan de restructuration des bus qui va bientôt se mettre en place est évolutif, la restructuration finale n'étant prévue qu'à l'horizon 2007, c'est à dire quand le tramway desservira depuis la pelouse de Douet jusqu'au centre ville.