

Vie et Santé » a 20 ans

« Vie et santé » fêtera ses 20 ans à l'occasion de son assemblée générale, le 2 juin. Cette association qui œuvre dans les champs sanitaires médico-social, se distingue notamment par une prestation « garde itinérante de nuit », unique en Gironde.

Montgolfières de Beaudésert

Dans le cadre de la « Journée des 1000 couleurs » proposée par la Fédération nationale des centres sociaux, les jeunes de Beaudésert procéderont à un lâcher de montgolfières de leur fabrication, samedi prochain (11 heures)... allée de l'Envol !

TRANSPORTS EN COMMUN. La ville de Bordeaux a donné son accord : la ligne 50 aura bien son terminus aux Quinconces. Mais pas avant mi-juillet

Retour aux Quinconces

Jacques Ripoché

La ligne de bus numéro 50 aura bien son terminus aux Quinconces. En effet, le maire de Bordeaux a fini par accepter (notre édition du 8 mai) ce que lui réclamait le maire de Mérignac depuis des mois. Née de la réorganisation du réseau de bus en relation avec l'ouverture de la ligne B du tramway l'été dernier, cette ligne numéro 50 (ex-ligne « M ») n'avait jamais donné entière satisfaction aux usagers.

Contrairement à l'ex ligne « M » qui avait son terminus aux Quinconces (avec arrêt à Gambetta et Tourny), la ligne 50 s'était vu fixer le sien rue Edmond-Michelet. Mais pour cause de travaux il s'était en fait retrouvé rue Georges Bonnac, le long de la grande Poste. Dès juillet dernier plusieurs dizaines d'usagers avaient déploré, par voie de pétition, cette situation qui les tenait à leur yeux trop éloignés du centre ville de Bordeaux. Même si le terminus s'est rapproché de Gambetta par la suite.

Relayée et appuyée par Michel Sainte-Marie auprès de la Cub, la revendication d'un retour aux Quinconces s'était longtemps heurtée à un refus de la Communauté, notamment en raison d'un surcoût qu'engendrerait un allongement de la ligne. Surtout, la ville de Bordeaux y était hostile, en butte à la grogne des riverains des Quinconces où transitent environ un millier de bus par jour.

Délibération en juillet. Le problème s'est finalement dénoué vendredi dernier grâce l'acceptation de la ville de Bordeaux de laisser le bus numéro 50 poursuivre jusqu'à l'allée de Chartres. Ce dont la ville de Mérignac se ré-



Le « 50 » obtient satisfaction : les Quinconces sont en vue

PHOTO BERNARD BONNEL

bureau il y a une quinzaine de jours, la discussion n'a débouché sur un accord que vendredi matin pendant la réunion du Conseil de communauté.

L'accord vaut pour une durée de deux ans c'est à dire jusqu'au moment de la restructuration finale du réseau de bus. La ville de Mérignac a reconnu volontiers le souci de la ville de Bordeaux qui

proposera à l'occasion de la prochaine réunion de la commission transports de la Cub que l'on « étudie la possibilité d'un retour des bus place Jean Jaurès pour soulager les Quinconces ».

Diminution des fréquences. L'accord de vendredi dernier n'a pas un effet immédiat. Sa mise en œuvre nécessite en effet une délibération du Conseil de commu-

ports en juin pour être adoptée lors de la séance du 8 juillet. Ainsi le retour effectif de la ligne 50 aux Quinconces interviendrait à la mi-juillet. Par ailleurs une diminution du nombre de fréquences est envisagée.

De 98 aujourd'hui elles passeraient à 86 à partir de septembre. Cette diminution permettrait de maintenir la ligne à coût constant malgré son allonge-