

Clôture d'Arts et Vendanges

La soirée de clôture du festival Arts et Vendanges se déroulera samedi 23 septembre à partir de 18 h au château Luchey-Halde. Au programme : cabaret et dégustation de Pessac-Léognan. L'œuvre collective réalisée par les habitants sera exposée.

Les conseils de quartier redémarrent

Le conseil de quartier du Burck se tiendra mercredi 27 septembre à 18 h 30 au centre social. On y évoquera le projet d'urbanisme, les travaux de voirie, le projet de crèche et la médiathèque. Celui du centre-ville suivra jeudi 28 septembre à 19 h, à la maison des associations.

TRANSPORTS. Les Verts veulent sensibiliser les automobilistes, souvent seuls au volant, à changer leurs habitudes de déplacement

Stop à l'autosolisme

Dominique Manenc

L'autosolisme, une bien mauvaise habitude contre laquelle luttent les Verts depuis longtemps. Sur le terrain, la preuve saute aux yeux. Ce matin-là, à l'angle des rues Henri-Vigneau, des avenues de la Somme et de l'Alouette, une poignée de militants font le pied de grue aux feux de croisement pour distribuer des tracts aux conducteurs. Qui, immanquablement sont seuls au volant de leur véhicule. « Savez-vous que le premier kilomètre parcouru consomme 50 % de plus de carburant - et le second 25 % - de plus que les suivants ? » interroge Gérard Chausset, maire-adjoint à l'environnement. Le monsieur, impassible, rétorque : « Ça ne m'intéresse pas ! ». Arrive un 4x4 : le propriétaire, clope au bec, jette un œil condescendant sur le petit papier jaune : « C'est vrai, j'e pourrais prendre le vélo parce que j'habite à 500 mètres de mon lieu de travail et je parcours à peine 8000 km par an ». Et il démarre sur les chapeaux de roues. La jeune fille stoppe au feu, souriante : « Inimaginable d'aller de Pessac à Carrefour, où je travaille, autrement qu'en voiture ». Les militants gardent le moral devant autant de conviction. « Merci, au revoir et bonne journée », leur lance cet automobiliste qui tire une bouffée de cigarette. Une dame enceinte laisse sa vitre : « Le vélo, ça sera pour plus tard ! ». Une lueur d'espoir se fait jour avec cette conductrice, également seule au volant : « Je vous rassure, avec mon mari nous faisons du co-voiturage trois fois par semaine entre Saucats et Mérignac ». Le militant vert touche la victoire



Seule au volant, une automobiliste accueille le tract avec le sourire

PHOTO D.M.

Les élus des années 70. Xavier Svahn, maire adjoint vert à l'énergie a rejoint ses camarades : « Le non à l'autosolisme, c'est notre champ de bataille. 50 % des gens prennent leur voiture pour des distances inférieures à trois kilomètres. On veut plus de complémentarité avec le vélo, le transport en commun et les circulations douces.

Les problèmes d'embouteillage, de saturation des rocades, de la pollution atmosphérique et du réchauffement climatique sont aggravés par l'utilisation de la voiture.

Avec le vélo et les transports en

l'argent et on économise la santé ».

A chaque feu, les Verts lâchent un morceau de message : « Les cyclistes disent que l'air est pollué mais il l'est autant dans l'habitacle d'un véhicule puisqu'il vient de l'extérieur ».

Il y a aussi l'argument hygiène : « Une demi-heure de vélo quotidien diminue de 50 % les risques de maladie cardiovasculaire et permet de lutter contre l'obésité », commente Gérard Chausset.

Dans une vingtaine de villes de France, un programme national encourage d'ailleurs les enfants à

lutter contre ce phénomène.

« Pas question de culpabiliser les gens, ajoute l'élu à l'environnement, mais il faut les encourager à changer leurs habitudes chaque fois que c'est possible. Il faut que chacun fasse une part du chemin et que le citoyen fasse un premier pas ». Gérard Chausset égratigne au passage les politiques des années 70 qui ont laissé la voiture envahir la ville : « On ne peut pas résoudre les problèmes du XXI^e siècle avec des idées du XX^e. Les socialistes et la droite ne se préoccupent pas assez de l'environnement. Il faut plus de jeunes et plus de femmes