

Bordeaux : Vincent Feltesse fait sa rentrée sur les chantiers de l'agglomération

Le président de la CUB, a fait le tour, jeudi, des chantiers de l'agglomération. Il y a retrouvé quelques collègues élus

C'est un rituel de la rentrée : Vincent Feltesse a fait le tour jeudi, de 11 à 17 heures, des grands chantiers de l'agglomération. Une tournée en grande partie bordelaise, puisque le président de la CUB, probable candidat aux futures municipales, a fait escale à Gambetta, puis rue Lucien-Faure. Il s'est porté ensuite rive droite, aux pieds du pont Bacalan-Bastide, et enfin aux Aubiers, avant de finir ce circuit à Mérignac et Pessac. Nous l'avons suivi pour vous.

- **1 - Bordeaux : Gambetta en pleine révolution**

Les travaux battent leur plein sur la place ; ils visent à redistribuer la circulation autour de cet espace devenu, au grand dam des riverains, « une gare routière » (1600 bus chaque jour). La place fonctionne désormais à deux vitesses : les bus passeront par l'est (côté Porte-Dijeaux et Intendance) et les voitures par l'ouest (côté Judaïque et Bonnac), où elles pourront rouler à double sens. Il ne sera plus possible de faire le tour de la place en automobile. Côté bus, une station de 50 mètres de long est en cours d'aménagement ; cette station dotée d'abribus hébergera les arrêts, qui devraient être mis en service à la veille de la rentrée, lundi. « On va voir comment ça marche, mais pour les transports, je suis partisan de procéder ainsi : tester des aménagements rapides et assez peu coûteux (600 000 euros). La place Gambetta est un lieu symbolique à Bordeaux car beaucoup de gens y passent », a commenté Vincent Feltesse. Alain Juppé s'est pour sa part réjoui de « la rapidité d'exécution » de ces travaux, entamés fin juin. Il a également insisté sur le fait qu'au-delà des flux, la mairie réfléchissait avec des architectes sur une refonte de la place. « Certaines personnes voudraient couper la place en deux en créant une voie à travers le square central, mais je ne peux imaginer qu'on renonce à cet espace vert » a-t-il précisé.

- **Ginko : le tramway plus tôt que prévu**

Vincent Feltesse a fait escale aux Aubiers, pour un point sur l'extension de la ligne C du tram. Cette extension a commencé : 3,4 kilomètres sont prévus, quatre stations vont émerger (Ginko, Quarante Journaux, Palais des Congrès, Parc des expos). L'info du jour, c'est qu'une « mise en service anticipée » est

programmée pour Ginko : le tram devrait desservir ce quartier en pleine éclosion en janvier 2014.

- **3 - Mérignac : le centre sens dessus dessous**

Les travaux d'extension de la ligne A du tram viennent d'être entamés à Mérignac. 3,6 kilomètres de voies doivent être posées pour cinq nouvelles stations, qui iront jusqu'à l'avenue de Magudas, en limite du Haillan (livraison annoncée fin 2014). Les travaux avancent à bon rythme ; en revanche, la circulation dans le centre de Mérignac, chahutée par ce chantier, est chaotique et risque de le rester. « On va avoir une année difficile, c'est un mal pour un bien » a confié Gérard Chausset, élu mérignacais et vice-président de la CUB, tout en constatant de visu que pas mal d'automobilistes ne respectent pas les nouvelles signalisations.