

# Réseau des landes de la Gironde et du Blayais

Le Réseau des landes de la Gironde et du Blayais est construit par la [Société générale des chemins de fer économiques](#) (SE), pour desservir les régions rurales<sup>[1]</sup> du département de la [Gironde](#). Toutes les lignes sont construites à [voie normale](#).

## Sommaire

### Histoire [Modifier](#)

La concession d'un réseau de deux lignes est attribuée à Mr Perrond, le 4 octobre 1877<sup>[2]</sup>. Le réseau comprend une ligne, de Lesparre à Saint-Symphorien et deux embranchements de Lacanau à Bordeaux et de Hostens à Beautiran.

La concession du réseau est ensuite retrocédée à *Compagnie du chemin de fer des Landes de la Gironde* puis à la *Société générale des chemins de fer économiques*<sup>[3]</sup>

### Réseau [Modifier](#)

#### Les lignes [Modifier](#)

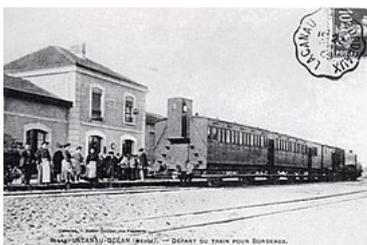
- [Ligne de Lesparre à Saint-Symphorien](#) , (141 km), ouverture 1884
- Ligne de Bruges (Bordeaux) à Lacanau-Océan, (59 km), ouverture 1885/1905,
- Ligne de Hostens à Beautiran (34 km), ouverture 1886,
- Ligne de Saint-André-de-Cubzac à Saint-Ciers-sur-Gironde, (52 km), ouverture 1889,
- Ligne de Bordeaux à Camarsac, (16 km), ouverture 1900, (ligne de tramway sur route)

En 1886, est intégrée au réseau, la ligne de la [Compagnie du chemin de fer d'intérêt local de Nizan à Saint Symphorien](#)

- [Ligne du Nizan à Luxey](#), (39,6 km).

En 1913, la ligne de [tramway de Bordeaux à Camarsac](#) est rétrocédée à la compagnie des tramways de Bordeaux

Les Ateliers et dépôts se trouvaient à Blaye, Lacanau et [Saint Symphorien](#) (monument historique).



•

Gare de Lacanau-Océan avec des voitures voyageurs à essieux et portières latérales.

•

Gare de Lacanau-Ville.



•

Gare de Lacanau-Océan.



•

Un train en gare d'Arès.

•

Gare de Saint-Médard-en-Jalles et une locomotive de la série 3001 à 3023.

•

Gare de Sainte-Hélène.



Gare de Sainte-Hélène.



La gare d'Eyrans - Le Pontet.



Train en gare de Saint-Ciers-sur-Gironde.



Locomotive en gare de Saint-Ciers-sur-Gironde.



Un train en gare de Lesparre.



- Un train en Gare de Bourg.

- La gare de Bruges avec un bâtiment typique de la SE.



- Gare de Saint-Gervais.



- Gare de Lège.



- Gare du Moutchic.

- 

Gare de Bordeaux Saint-Louis.

## Gares de jonction [Modifier](#)

- [Gare de Biganos-Facture](#) avec la Compagnie des chemins de fer du Midi
- [Gare de Beautiran](#) avec la [Compagnie des chemins de fer du Midi](#)
- [Gare de Saint-André-de-Cubzac](#) avec les [chemins de fer de l'État](#)
- [Gare de Bruges \(Gironde\)](#), avec la [Compagnie du chemin de fer du Médoc](#)
- [Gare de Lesparre](#), avec la Compagnie du chemin de fer du Médoc
- Gare de Bordeaux Saint Louis avec le Midi, les [tramways de Bordeaux](#) et la [Compagnie du chemin de fer du Médoc](#)
- Gare de Saint-Ciers-sur-Gironde avec les [Chemins de fer économiques des Charentes](#)

## Exploitation [Modifier](#)

### Locomotives à vapeur [Modifier](#)

N° 2901, type 120t, livrée par Fives-Lille en 1867,  
 N° 2902 à 2905, type 120t, livrées par Fives-Lille en 1875,  
 N° 3001 à 3017, type 030t, livrées par la SACM à Belfort en 1884-85 (n°3445 à 3460),  
 N° 3020 à 3023, type 030t, livrées par la SACM à Belfort en 1890 (n°4211 à 4214),  
 N° 3025 et 3026, type 030t, livrées par la SACM à Grafenstaden en 1925 (n°7095 et 7096),  
 N° 3027, type 030t, livrée par la SACM à Grafenstaden en 1927 (n°7450),

### Voitures [Modifier](#)

Voitures à voyageurs<sup>[4]</sup>

- voitures de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe à portières latérales à 2 essieux, 6 unités
- voitures de 1<sup>re</sup> 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classe à portières latérales à 2 essieux, 12 unités
- voitures de 3<sup>e</sup> classe à portières latérales à 2 essieux, 26 unités

Wagons de marchandises

- fourgons à bagages, série DF 800 à 2 essieux, 14 unités
- wagons couverts, série K 1000 et Kf 1500 à 2 essieux, 96 unités
- wagons tombereaux, série U 2000 et Uf 2500 à 2 essieux, 190 unités
- wagons plats à 2 essieux, série H 3000 et Hf 3500 , 164 unités
- wagons plats à traverse mobile à 2 essieux, 34 unités

## Wagons spéciaux

- 2 wagons grues

## Autorails [Modifier](#)



Autorail type TE livrés par Renault, dans la foret de Lacanau.



Autorail De Dion du type M, ayant circulé sur le réseau.

- M1 à M4, type TE, ,livrés en 1931 par Renault
- M5 et M6, type MY ,livrés en 1934 par De Dion-Bouton
- M7 et M8, type MY ,livrés en 1935 par De Dion-Bouton
- M9 et M10, type MY2 ,livrés en 1935 par De Dion-Bouton
- M11, type PC ,livré en 1940 par De Dion-Bouton
- M12, type MY2 ,livré en 1952 par De Dion-Bouton

### Remorque pour autorail

- R1 type NP ,livrée en 1935 par De Dion-Bouton

## Locomotives diésel [Modifier](#)

- 4027 à 4038, type BB ([GE 75 ton](#)), livrées en 1947 par Général-Electric, (n° de construction : 27528 à 27537), construites en 1944, diesel électriques.
- D 1, Type B, livrée en 1957 par Valermi, 30t, moteur Willème de 180 CV, transmission électrique

## Vestiges [Modifier](#)



- 

Ancienne Gare de [Saint-Médard-en-Jalles](#) avec une locomotive monument.



- 

- Ancienne gare de [Cabanac-et-Villagrains](#).



- 

Ancienne gare de [Lège](#).



- 

Ancienne gare de [Hourtin](#).



- 

Gare du Moutchic.



- 

La gare d'[Arès](#).



- 

Gare d'Andernos.

Il subsiste aujourd'hui la plateforme et de nombreuses gares restaurées par les communes ou transformées en habitation.

## Notes et références [Modifier](#)

- ↑ <http://www.trains-fr.org/facs/lig33.htm>
- ↑ <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k210072s/f1.image.r=Bulletin%20des%20lois.lan.gFR.swf> voir page 1037
- ↑ <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/bpt6k5817999m/f62.item.zoom>
- ↑ [http://www.passion-metrique.net/forums/download/file.php?id=30639&mode=view/SAM\\_5882A.jpg](http://www.passion-metrique.net/forums/download/file.php?id=30639&mode=view/SAM_5882A.jpg)

## Voir aussi [Modifier](#)

### Bibliographie [Modifier](#)

- Henry Doniol (Préfet de la Gironde), « Rapport de M. le Préfet », dans *Rapports et délibérations / Gironde, Conseil général* (publication en série imprimée), Bordeaux, Impr. A. Levieux, août 1881 ([lire en ligne](#) [PDF]), p. 378-402
- Salaün (ingénieur), « Contrôle de l'exploitation, de l'entretien et des travaux neufs : Réseau des landes de la Gironde et du Blayais », dans *Rapports et délibérations / Gironde, Conseil général* (publication en série imprimée), Bordeaux, Impr. A. Levieux, 1936 ([lire en ligne](#) [PDF]), p. 233-259
- « Dans les Landes de Gironde : un réseau à 3 branches : la ligne du Nizan à Saint-Symphorien et Sore, la ligne des Landes de Gironde, la ligne du Blayais », *La Vie du rail*, n<sup>o</sup> 1978, 24 janvier 1985

### Articles connexes [Modifier](#)

- [Ligne de Bordeaux à Lacanau](#)
- [Ligne de Margaux à Sainte-Hélène](#)
- [Atelier des Chemins de fer économiques de la Gironde](#)
- [Ligne du Nizan à Luxey](#)

### Lien externe [Modifier](#)

- [Plan du réseau](#)