

Réponse de Monsieur le Ministre Alain Vidalies à la question orale de Madrelle :

« Le gouvernement est sensible aux problématiques de congestion du trafic sur la rocade Bordeaux qui mêle trafic local majoritairement et trafic de transit. Un grand contournement avait été envisagé. Infrastructure autoroutière de plus de 100 km. Estimé à plus d'un milliards d'euros il y a 10 ans. Abandonné après le Grenelle de l'environnement 2008 car impact non négligeable sur l'environnement. De ce fait, ne figurait pas dans le schéma national des infra de transports en 2011. La commission 21 n'a pas retenu ce projet de grand contournement en 2013. Aujourd'hui aucun nouvel élément ne vient remettre en cause cette décision. Le gouvernement comprend néanmoins les problématiques posées aux citoyens.

Depuis 2009, l'état s'est engagé auprès de Bordeaux Métropole pour la mise à 2\*3 voies. Prise en charge à 75% des travaux de la moitié sud de la rocade ouest (100 millions) ; Achevés en nov 2016 . Les travaux de la moitié nord de la rocade Ouest (pour 130 millions d'euros) sont pris en charge à parité par l'Etat et la Métropole et démarreront en 2017. Ces nouveaux investissements permettront d'améliorer la circulation sur la rocade et diminuer les temps de parcours. Les premiers bilans sont positifs : Trafic fluidifié et voies urbaines délestés ; Ainsi, l'Etat cible ses investissements dans un contexte budgétaire restreint afin de répondre au mieux aux besoins des citoyens. »

Réponse de Madrelle : « L'Etat a fait des efforts. Mais votre réponse ne pourra pas satisfaire les populations Girondines. 8 personnes sur 10 sont exaspérées par cette situation en Gironde. Il y a des murs de camions... problèmes de sécurité routière... A Montpellier, on a réalisé ce qu'il fallait faire. Maintenant c'est à Bordeaux qu'il faut intervenir. »