



ANNEXE II

Plan de financement prévisionnel

SYNTHESE DU PROJET DE PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL
(PLAN DETAILLE PAGES SUIVANTES)

AXE 1	2017	2018	2019	2020
Fonctionnement	608 000 €	688 000 €	688 000 €	688 000 €
Investissement	750 000 €	650 000 €	600 000 €	600 000 €
Sous-total axe 1	1 358 000 €	1 338 000 €	1 288 000 €	1 288 000 €

AXE 2	2017	2018	2019	2020
Fonctionnement	141 555 €	149 555 €	149 555 €	149 555 €
Investissement	0 €	500 000,00 €	500 000,00 €	0 €
Sous-total axe 2	141 555 €	649 555 €	649 555 €	149 555 €

AXE 3	2017	2018	2019	2020
Fonctionnement	293 000 €	190 000 €	190 000 €	190 000 €
Investissement	240 000 €	290 000 €	140 000 €	140 000 €
DSP (VCub)	3 673 852 €	4 214 340 €	4 473 516 €	4 858 001 €
Sous-total axe 3	4 206 852 €	4 694 340 €	4 803 516 €	5 188 001 €

AXE 4	2017	2018	2019	2020
Fonctionnement	70 000 €	30 000 €	30 000 €	30 000 €
Investissement	2 802 000 €	4 420 000 €	4 420 000 €	5 320 000 €
DSP (boxs vélos)	316 366 €	316 366 €	316 366 €	316 366 €
Sous-total axe 4	3 188 366 €	4 766 366 €	4 766 366 €	5 666 366 €

TOTAL PLAN VELO	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Fonctionnement	1 112 555 €	1 057 555 €	1 057 555 €	1 057 555 €	4 285 220 €
Investissement	3 792 000 €	5 860 000 €	5 660 000 €	6 060 000 €	21 372 000 €
DSP (Vcub et boxs)	3 990 218 €	4 530 706 €	4 789 882 €	5 174 367 €	18 485 173 €
TOTAL	8 894 773 €	11 448 261 €	11 507 437 €	12 291 922 €	44 142 393 €

GRANDES OPERATIONS CONTRIBUANT AU DEVELOPPEMENT DU VELO
SANS POUR AUTANT ETRE COMPTABILISEES DANS LE PLAN DE FINANCEMENT

ESTIMATION DE LA PART VELO DANS LES GRANDES OPERATIONS

Pont J.J. bosc	5 000 000 €
Création du BHNS Bordeaux – Saint Aubin de Médoc	5 000 000 €
Création de la ligne de tram D	2 900 000 €
Extension de la ligne de tram A vers l’aéroport	2 700 000 €
Extension de la ligne de tram C	2 170 000 €
Opération Rocade – Création d’une passerelle sur le Lac	1 250 000 €
Pôle d’Echanges Multimodal de Cenon	1 093 500 €
Opération Campus – Programme Mobilité douce	700 000 €
Pont de pierre et vélos	80 000 €
	20 893 500 € <i>non exhaustif</i>

PROJET DETAILLE DE PLAN DE FINANCEMENT PREVISIONNEL

AXE 1 - DONNER ENVIE DE FAIRE DU VELO

		2017	2018	2019	2020
1.1	Création d'un réseau de maisons des mobilités				
1.1.1	Fonctionnement Maison des mobilités	55 000 €	80 000 €	80 000 €	80 000 €
1.1.2	Relooking Maison du Vélo Bdx > MAMMA 2017	25 000 €			
1.1.3	Acquisition de logiciel de gestion du Parc vélo	30 000 €			
1.1.4	Bègles	55 000 €	55 000 €	55 000 €	55 000 €
1.1.5	Blanquefort (régie)				
1.1.6	Ouest (Mérignac?)		55 000 €	55 000 €	55 000 €
1.1.7	Rive droite		55 000 €	55 000 €	55 000 €
1.1.8	Bus itinérant	150 000 €			
1.1.9	Lutte contre le vol : poursuite du gravage et réalisation de documents de communication...				
1.2	Communication d'envergure pour la promotion de l'usage du vélo				
1.2.1	Création d'une Charte Mobilités et déclinaison sur différents outils de comunication				
1.2.2	Campagne de communication annuelle	50 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €
1.2.3	Organisation d'un événement festif métropolitain de promotion du vélo	18 000 €	18 000 €	18 000 €	18 000 €
1.2.4	Poursuite de l'effort de communication en faveur de la sécurité à vélo	15 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €
1.2.5	Actualisation de l'application numérique itinéraires vélo (bordeaux métrovélo version 2)		50 000 €		
1.3	Observation des déplacements à vélos	60 000 €	60 000 €	60 000 €	60 000 €
1.4	Développement de la signalisation et entretien des aménagements cyclables				
1.4.1	Remise en peinture des aménagements cyclables + généralisation des sas vélos	300 000 €	300 000 €	300 000 €	300 000 €
1.4.2	Renforcement de l'entretien courant des aménagements cyclables				
1.4.3	Optimisation des règles de signalisation et suppression des dispositifs inutiles				
1.5	Jalonnement attractif des itinéraires cyclables	500 000 €	500 000 €	500 000 €	500 000 €
1.6	Installation d'équipements divers pour faciliter la pratique	100 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €
	Total	1 358 000 €	1 338 000 €	1 288 000 €	1 288 000 €
	Fonctionnement	608 000 €	688 000 €	688 000 €	688 000 €
	Investissement	750 000 €	650 000 €	600 000 €	600 000 €

AXE 2 - INITIER A LA PRATIQUE DU VELO

		2017	2018	2019	2020
2.1	Apprentissage du vélo				
2.1.1	Remise de Brevets cycliste	5 000 €	3 000 €	3 000 €	3 000 €
2.1.2	Appui sur les Juniors du DD et ambassadeurs du vélo				
2.1.3	Création d'une piste pédagogique d'apprentissage du vélo		500 000 €	500 000 €	
2.2	Conseils et plans territorialisés	10 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €
2.3	Formation de référents vélos dans les services	12 000 €	12 000 €	12 000 €	12 000 €
2.4	Soutien aux associations de promotion du vélo	114 555 €	114 555 €	114 555 €	114 555 €
	Total	141 555 €	649 555 €	649 555 €	149 555 €
	Fonctionnement	141 555 €	149 555 €	149 555 €	149 555 €
	Investissement	0 €	500 000 €	500 000 €	0 €

AXE 3 - DONNER A TOUS L'ACCES A UN VELO

		2017	2018	2019	2020
3.1	Prêt/location de vélos auprès des habitants de la Métropole				
3.1.1	Achat complémentaire de vélos classiques	60 000 €	60 000 €	60 000 €	60 000 €
3.1.2	Entretien des vélos classiques	63 000 €	75 000 €	75 000 €	75 000 €
3.1.3	Achat de vélos "spéciaux/innovants"	150 000 €	150 000 €		
3.1.4	Entretien des vélos "spéciaux/innovants"	15 000 €	50 000 €	50 000 €	50 000 €
3.1.5	Mettre à niveau les Pibal déjà livrés	150 000 €			
3.1.6	Acheter de nouveaux Pibals		50 000 €	50 000 €	50 000 €
3.2	Développement du réseau Vcub				
3.2.1	Fonctionnement/entretien des Vcub	3 353 266 €	3 646 040 €	3 967 904 €	4 242 701 €
3.2.2	Ouverture et extension de stations	320 586 €	568 300 €	505 612 €	615 300 €
3.3	Aide à l'acquisition de vélos spéciaux/innovants				
3.3.1	Aide à l'acquisition particuliers	65 000 €	65 000 €	65 000 €	65 000 €
3.3.2	Aide à l'acquisition professionnels	30 000 €	30 000 €	30 000 €	30 000 €
	Total	4 206 852 €	4 694 340 €	4 803 516 €	5 188 001 €
	Fonctionnement	293 000 €	190 000 €	190 000 €	190 000 €
	Investissement	240 000 €	290 000 €	140 000 €	140 000 €
	DSP	3 673 852 €	4 214 340 €	4 473 516 €	4 858 001 €

AXE 4 - PERMETTRE DE CIRCULER A VELO EN TOUTE SECURITE

		2017	2018	2019	2020
4.1	Développement d'un réseau cyclable de qualité				
4.1.1	Expertise du réseau structurant	40 000 €			
4.1.2	AMO accompagnement expertise du projet urbain et marketing vélo	30 000 €	30 000 €	30 000 €	30 000 €
4.1.3	Compléter le réseau cyclable (REVE, structurant, desserte locale...) (codev3)	2 582 000 €			
4.1.4	compléter le réseau REVE et le réseau structurant (codev4)		3 000 000 €	3 000 000 €	3 000 000 €
4.1.5	Opération d'aménagement des boulevards		1 000 000 €	1 000 000 €	1 000 000 €
4.1.6	Création d'une ou plusieurs passerelles vélo		100 000 €	100 000 €	1 000 000 €
4.2	Développement du stationnement vélo				
4.2.1	Développement des arceaux vélo (avec desserte des sites majeurs)	100 000 €	100 000 €	100 000 €	100 000 €
4.2.2	Développement de l'offre sécurisée dans les parcs relais et pôles d'échanges				
4.2.3	Développement de l'offre sécurisée aux abords des axes de transports	316 366 €	316 366 €	316 366 €	316 366 €
4.2.4	Développement de l'offre en stationnement vélos sécurisés dans les quartiers	100 000 €	200 000 €	200 000 €	200 000 €
4.3	Production de territoires d'excellence pour le vélo				
4.3.1	Pont de pierre et vélos	<i>Cf. budget grandes opérations</i>			
4.3.2	Pont JJ bosc	<i>Cf. budget grandes opérations</i>			
4.3.3	Gare de Cenon	<i>Cf. budget grandes opérations</i>			
4.3.4	Campus	<i>Cf. budget grandes opérations</i>			
4.4	Capitalisation sur les grandes opérations d'infrastructures pour développer le vélo				
4.4.1	Réaliser des aménagements de qualité dans le cadre des grandes opérations	<i>Cf. budget grandes opérations</i>			
4.4.2	Plan d'accompagnement vélos pour habitants et commerces pendant la phase travaux	20 000 €	20 000 €	20 000 €	20 000 €
4.4.3	Création d'une passerelle vélo au dessus du Lac dans le cadre de l'opération "Rocade"	<i>Cf. budget grandes opérations</i>			
4.5	Développement de l'intermodalité TC + Vélo				
4.6	Mise en place d'un Plan logistique urbaine et vélo				
4.6.1	Etude cyclelogistics.eu				
4.6.2	Soutien aux initiatives privées				
4.6.3	Atelier "activité commerciale et vélo"				
	Total	3 188 366 €	4 766 366 €	4 766 366 €	5 666 366 €
	Fonctionnement	70 000 €	30 000 €	30 000 €	30 000 €
	Investissement	2 802 000 €	4 420 000 €	4 420 000 €	5 320 000 €
	DSP	316 366 €	316 366 €	316 366 €	316 366 €