



## **ANNEXE IX**

Les bons chiffres du vélo

Cette annexe, à l'image de l'approche danoise (voir <http://www.cycling-embassy.dk/2015/05/06/new-bicycle-account-from-copenhagen/>) a pour objectif de mettre en avant les principaux chiffres issus des études sur le vélo, tous issus d'études rigoureuses.

### **Le vélo est socio-économiquement performant**

- ✓ **A Copenhague, tout kilomètre parcouru en vélo rapporte 0,21€, alors que tout kilomètre réalisé en voiture coûte 0,75€.** Le gain annuel pour la ville est de 233M€. Par rapport à la voiture, le vélo apporte en effet des gains individuels et collectifs en termes de santé, d'amélioration de la qualité de l'air et est plus efficace pour lutter contre la congestion.
- ✓ Le développement du vélo est bon pour le tourisme : 52% des touristes à Copenhague indiquent que la culture cycliste est un des 3 motifs principaux de leur venue dans la ville.
- ✓ Les aménagements vélos représentent des taux de retour sur investissement (TRI) de l'ordre de 20% en moyenne. **En termes d'efficacité de la dépense publique, les aménagements vélos sont les plus performants.**
- ✓ **Le développement de l'usage du vélo est bon pour les commerces de centre-ville :**
  - ❖ L'ADEME a démontré depuis dix ans déjà en France que **les cyclistes dépensent individuellement de l'ordre de 12% plus dans les commerces de centre-ville que les automobilistes.** Le panier moyen est plus petit, mais ils visitent les commerces plus souvent. Toutes les études menées dans le monde en la matière convergent vers le même constat.
  - ❖ **A Melbourne, il a été démontré que la transformation d'une place de parking voiture en stationnement vélo générerait 3,6 fois plus de revenus pour les commerces.** Pour une surface équivalente devant un commerce (13 mètres carrés), son utilisation comme parking voiture générerait 27 AUS\$/heures de revenus pour les commerces. Son utilisation comme parkings pour vélos générerait 97,2 AUS\$/heure de revenus.

### **Le vélo est l'arme la plus efficace pour lutter contre la congestion**

- ✓ **Le vélo est plus rapide que la voiture : 50% des cyclistes à Copenhague citent la réduction de leur temps de déplacement comme motif principal de l'usage de leur vélo.** Toutes les expérimentations menées dans la Métropole bordelaise ont abouti à la conclusion que le vélo était plus rapide que tous les autres modes de déplacement.
- ✓ **Une piste cyclable standard a une capacité d'écoulement 3 fois supérieure à une voie de circulation automobile : 5 900 personnes/heure contre 1 300 voitures/heure au maximum en milieu urbain**
- ✓ **Les villes où la pratique du vélo est la plus développée sont celles où la circulation routière est la plus fluide.** Ainsi, dans le classement Tom-Tom des villes les plus congestionnées au monde (*le seul classement où il vaut mieux être dernier que premier*), Copenhague n'est classée qu'au 185<sup>ème</sup> rang avec 21 % de taux de congestion. Amsterdam (2<sup>ème</sup> ville cyclable au monde), est la seule ville européenne à faire mieux avec un 199<sup>ème</sup> rang au classement Tom-Tom. A titre de comparaison, Paris est 37<sup>ème</sup> avec 36% de taux de congestion, Bordeaux est 101<sup>ème</sup> (27% de taux de congestion).

### **Le vélo est bon pour la santé**

- ✓ **Copenhague a aussi évalué à 20 fois supérieurs les gains pour la santé issus de la pratique du vélo (s'il n'est pas électrique) par rapport aux risques potentiels ;**  
Pour mémoire, les émissions du trafic routier représentent, entre autres, 2/3 des émissions de NOx. Les cartes de pollution de l'air démontrent d'un simple coup d'œil la concentration des zones critiques le long des voiries accueillant le plus fort trafic, voiries qui sont aussi celles autour desquelles la plus grande quantité de population habite
- ✓ **A Copenhague, il faut statistiquement rouler pendant 2 800 ans avant d'avoir un accident à vélo ;**
- ✓ **Plus l'usage du vélo se développe, moins les accidents de cyclistes sont proportionnellement nombreux. En 20 ans, le taux d'accidentologie cycliste à Copenhague a baissé de 60%.**

### **Le Vélo est bon pour le pouvoir d'achat des ménages**

- ✓ **Alors que selon l'INSEE, une voiture coûte en moyenne 2 500€/an à son propriétaire, un vélo peut ne coûter que quelques dizaines d'euros à l'achat et un très bon vélo électrique ou cargo, au maximum 2 000€ (avant prise en compte d'une quelconque aide financière comme celle que délivre notre établissement aux familles les plus modestes). Les frais d'entretien sont ensuite marginaux tout au long de sa durée de vie, qui peut s'étendre sur des décennies.**