



ANNEXE V

Bilan du Plan Vélo 2012 : Atlas

Carte 1 : Réseau Express Vélo (REVE) et Réseau structurant

Carte 2 : Evolution du réseau cyclable entre 2012 et 2016

Carte 3 : Déploiement du Réseau Express Vélo en 2016

Carte 4 : Déploiement du Réseau structurant en 2016

Carte 5 : Déploiement du service V³ en 2016

Carte 6 : Répartition des aides à l'achat de vélos « spéciaux »

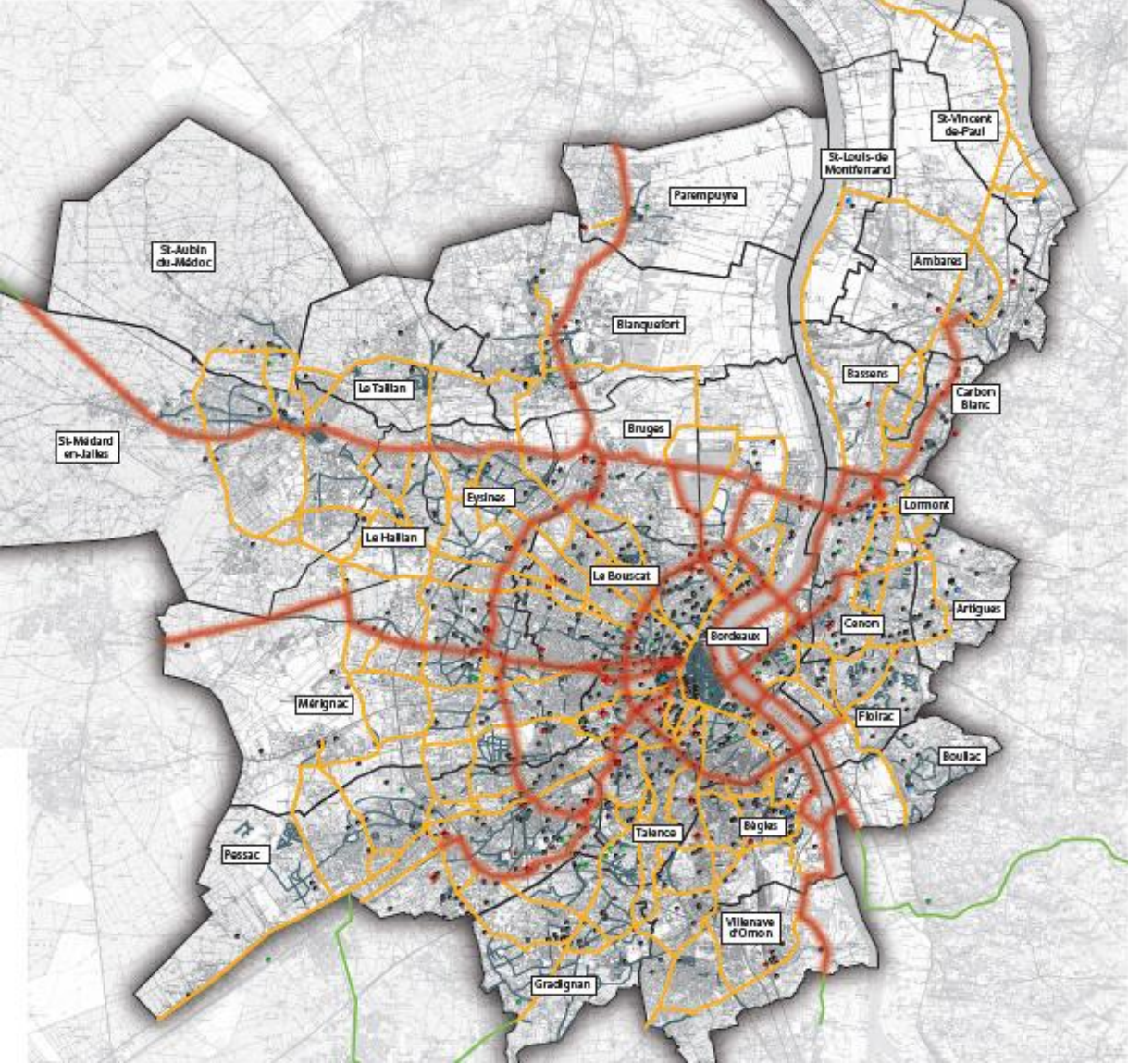
Carte 7 : Déploiement des panneaux de franchissement des feux

Schéma 8 : Evolution de la pratique du vélo (1/2)

Carte 9 : Evolution de la pratique du vélo (2/2)

Carte 10 : Franchissement de la Garonne en vélo

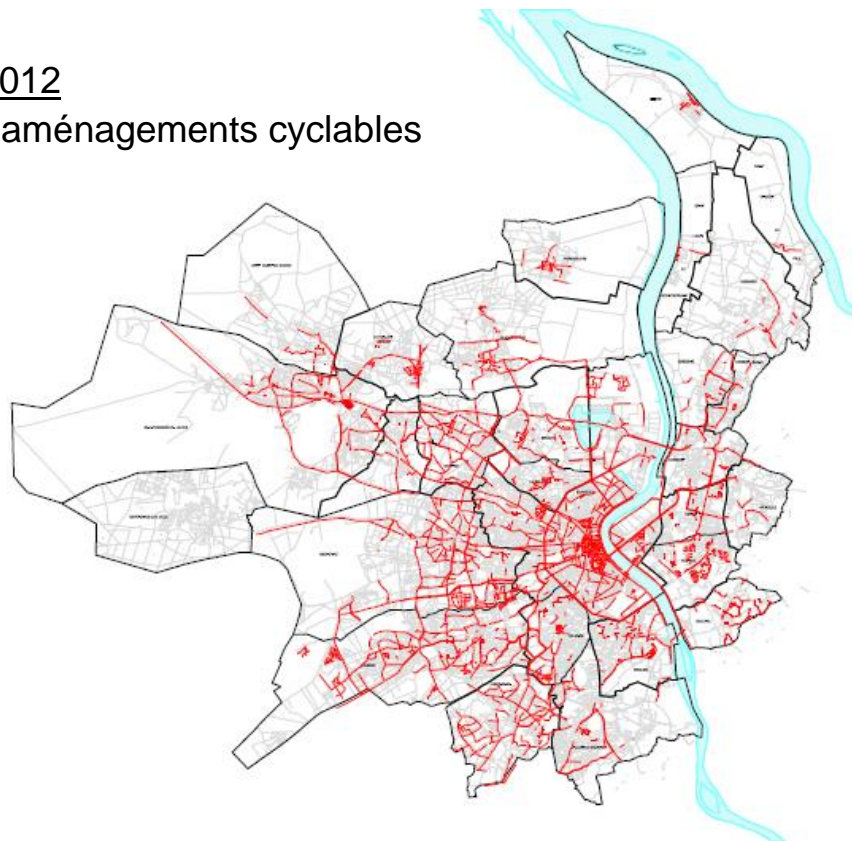
Carte 1 : Réseau Express Vélo (REVE) et Réseau structurant



Carte 2 : Evolution du réseau cyclable entre 2012 et 2016

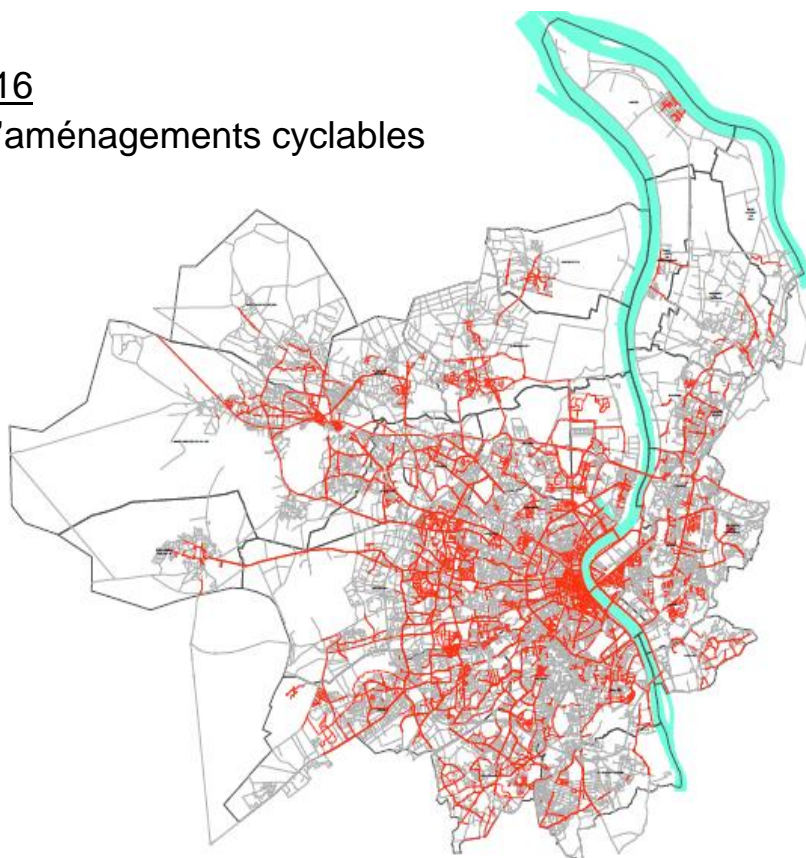
Réseau 2012

650 km d'aménagements cyclables

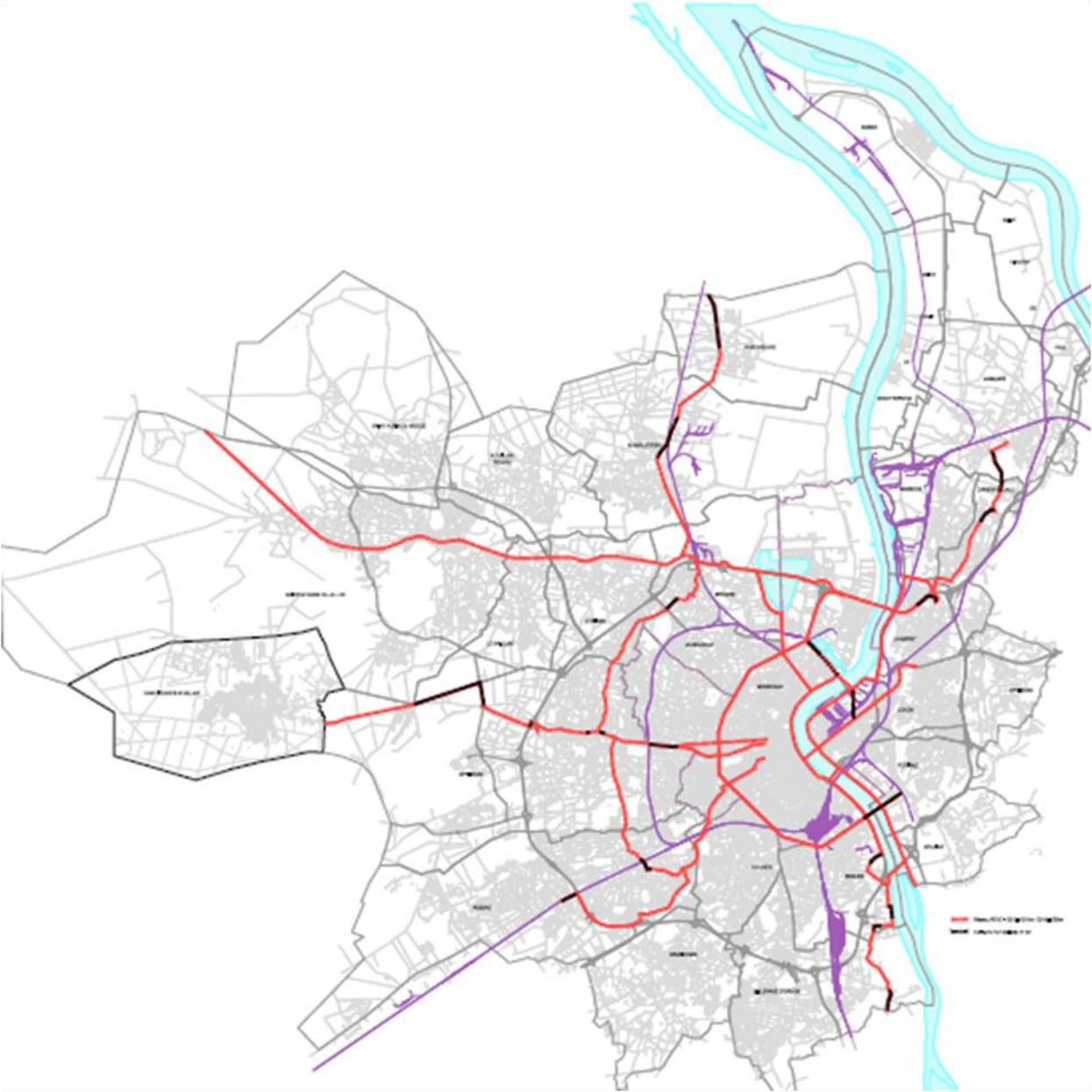


Réseau 2016

1 162 km d'aménagements cyclables



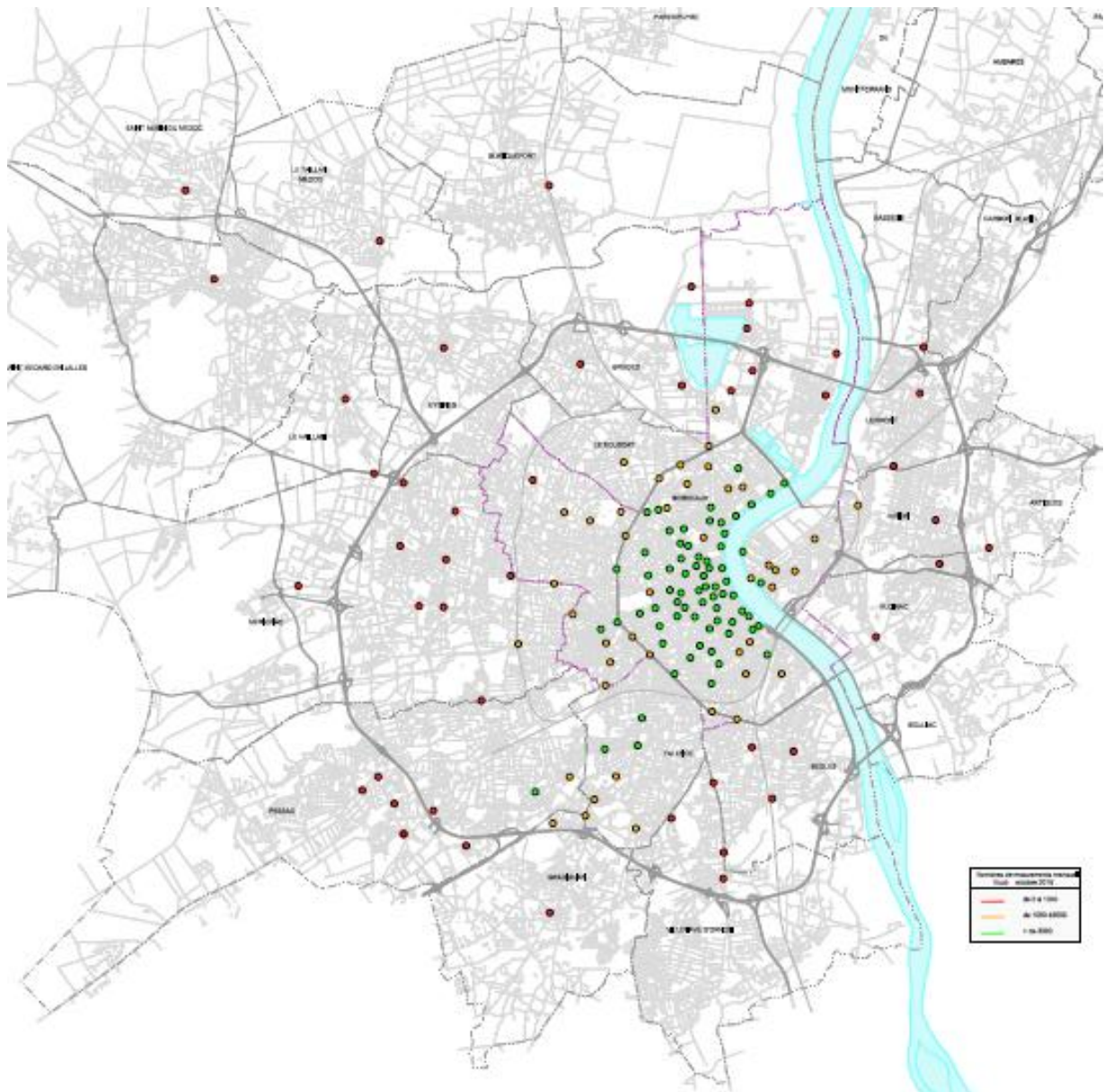
Carte 3 : Déploiement du Réseau Express Vélo en 2016



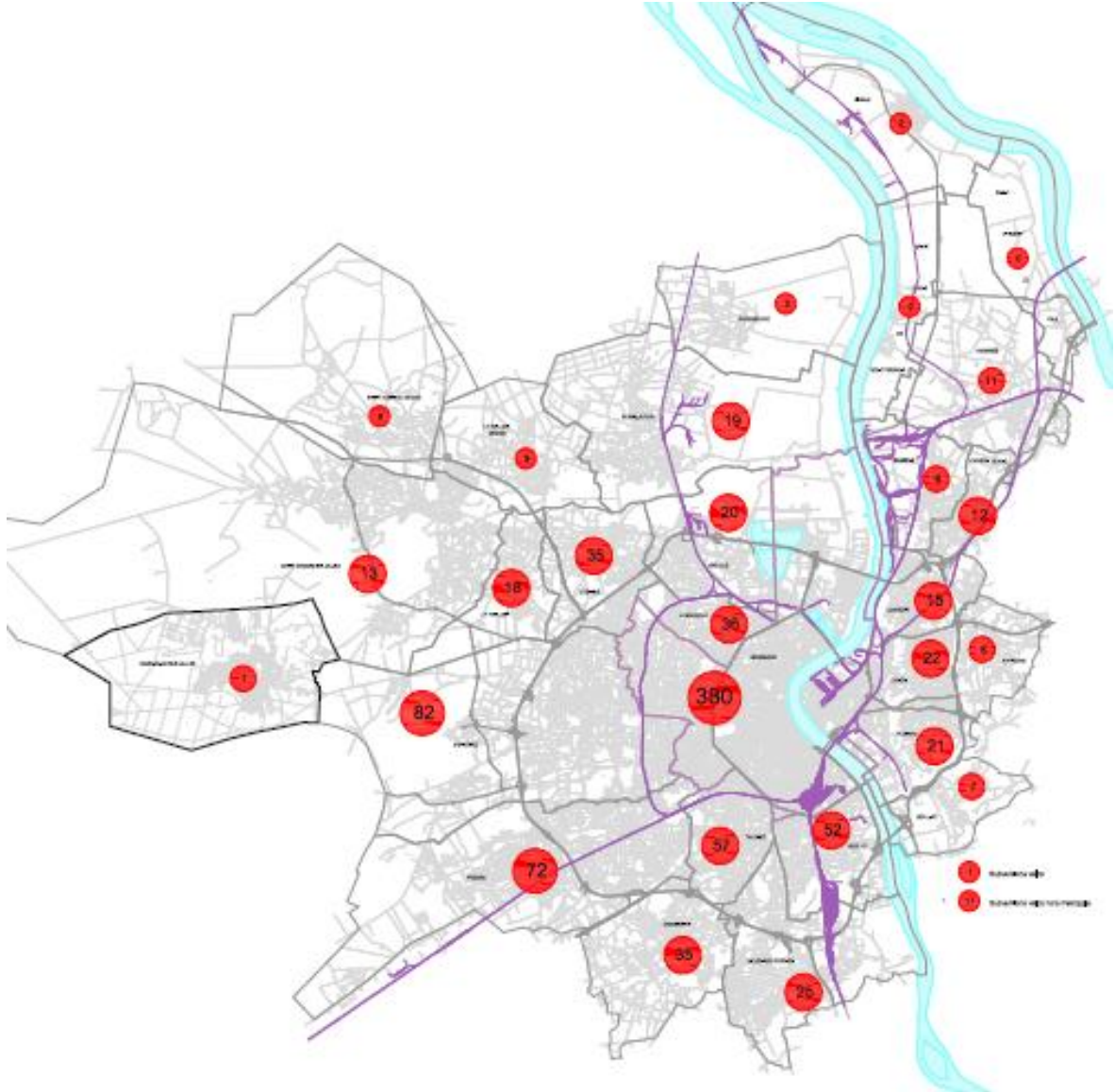
Carte 4 : Déploiement du Réseau structurant en 2016



Carte 5 : Déploiement du service V³ en 2016



Carte 6 : Répartition des aides à l'achat de vélos à assistance électrique, vélos pliants, vélos cargos et tricycle en 2016



Carte 7 : Déploiement des panneaux de franchissement des feux

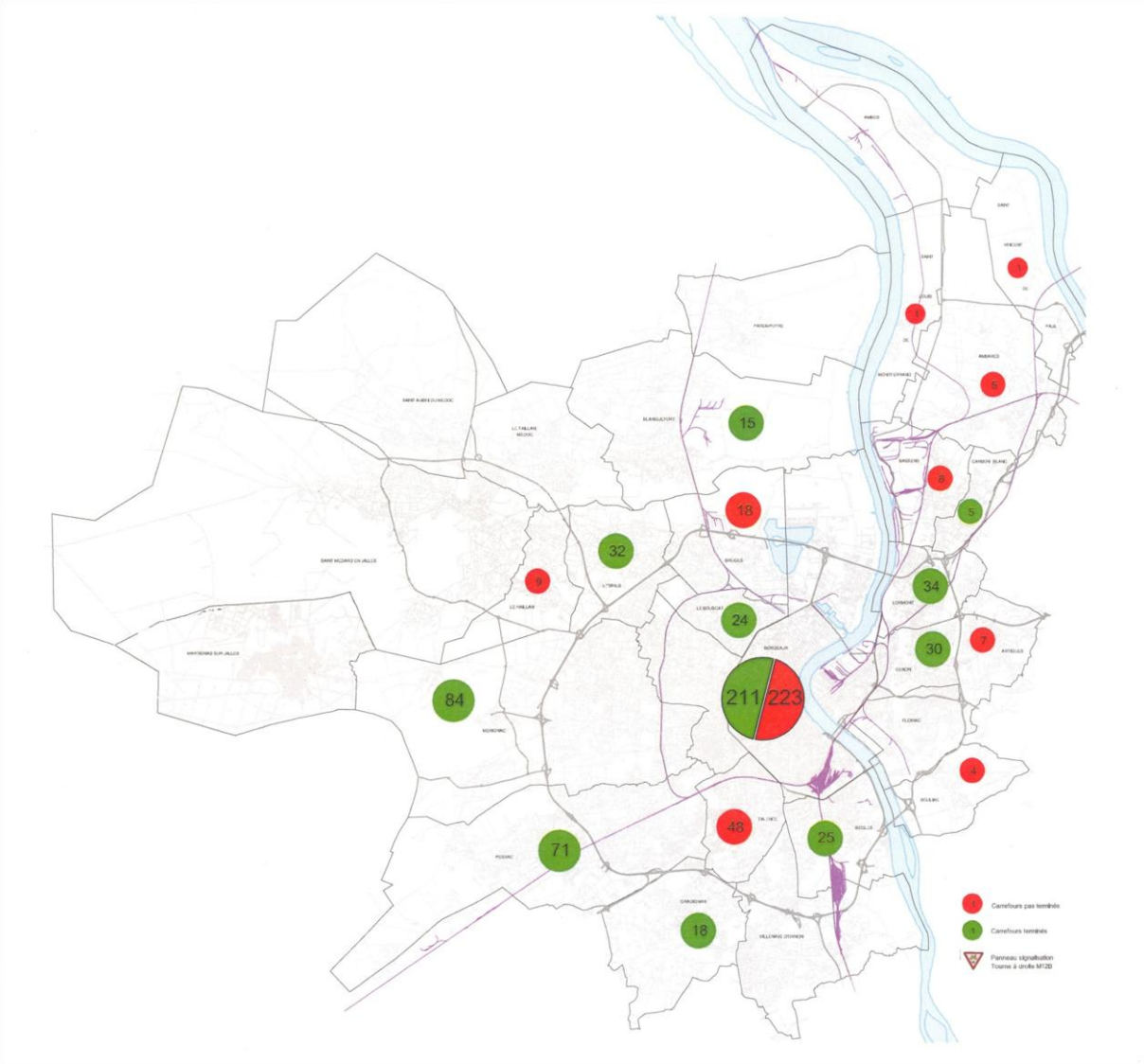
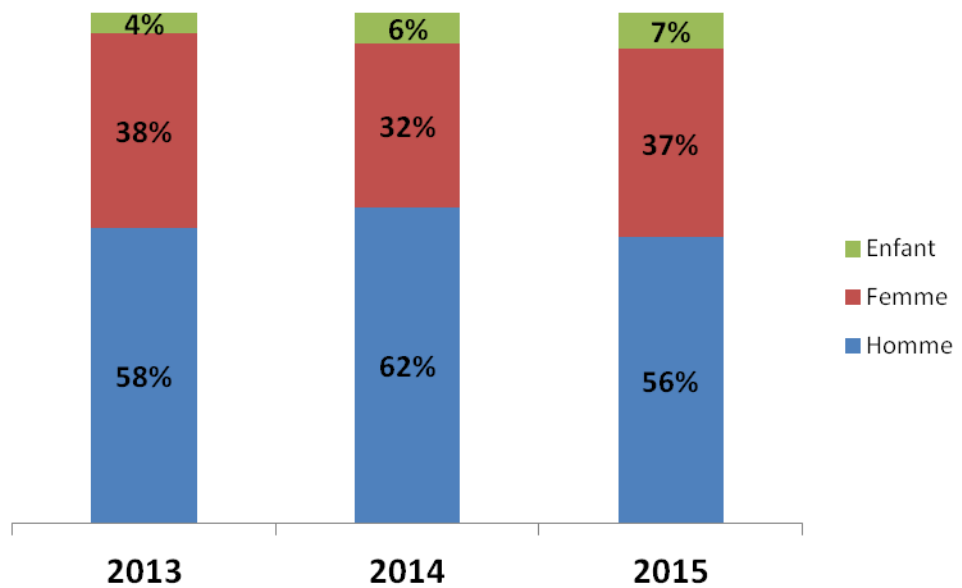
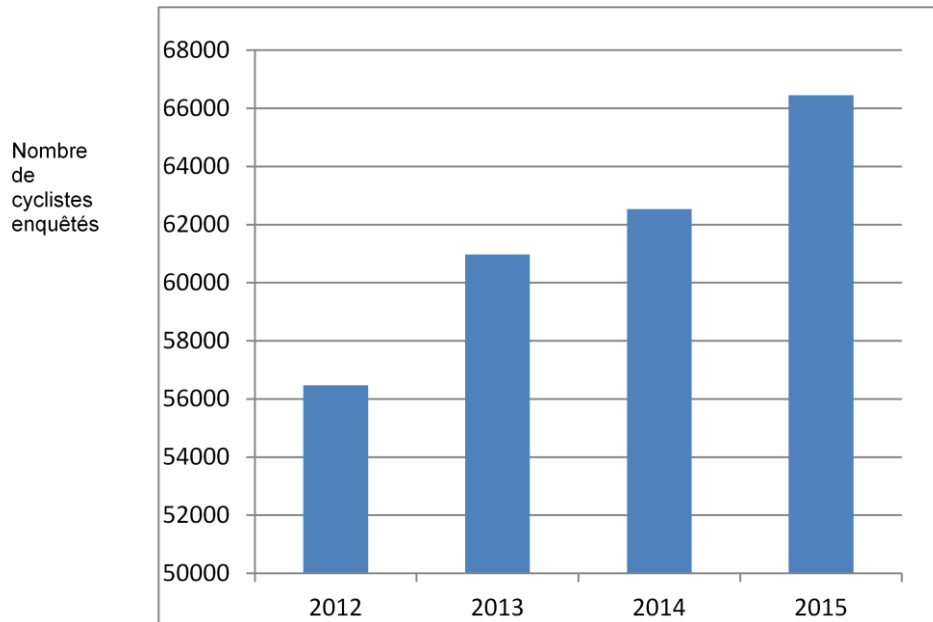
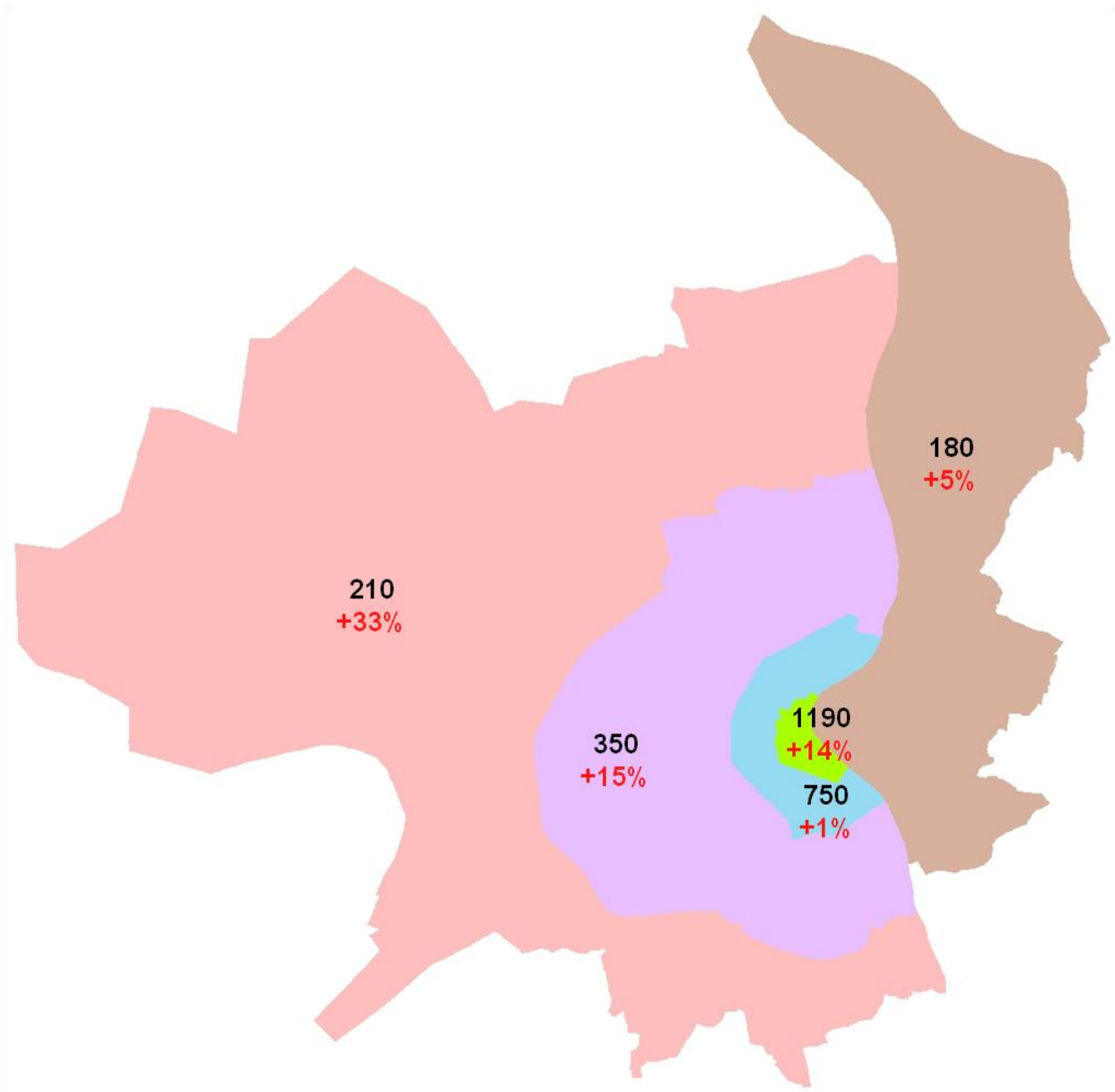


Schéma 8 : Evolution de la pratique du vélo (1/2)

+18% entre 2012 et 2015, sur 128 postes de comptage

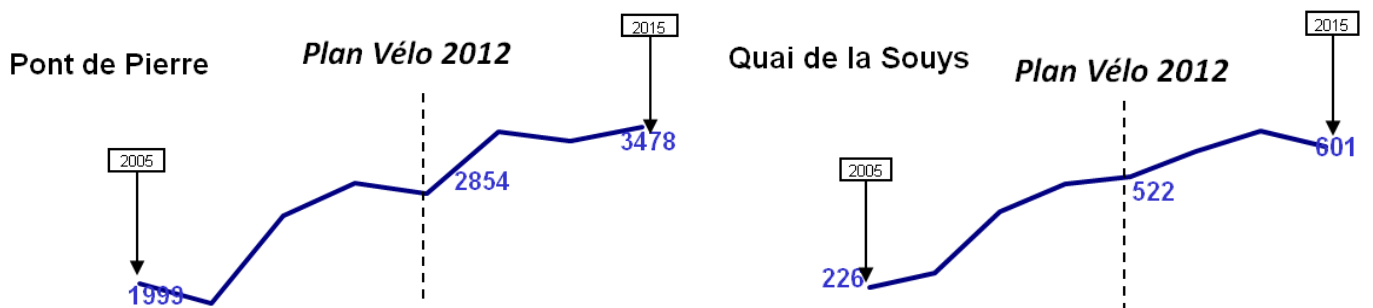


Carte 9 : Evolution de la pratique du vélo (2/2)

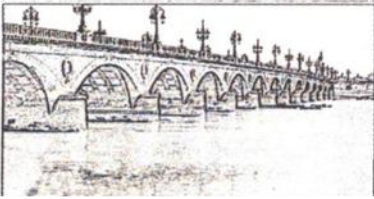


Nombre moyen de vélo / comptage en 2015

Avec évolution 2015/2014



Carte 10 : Franchissement de la Garonne en vélo



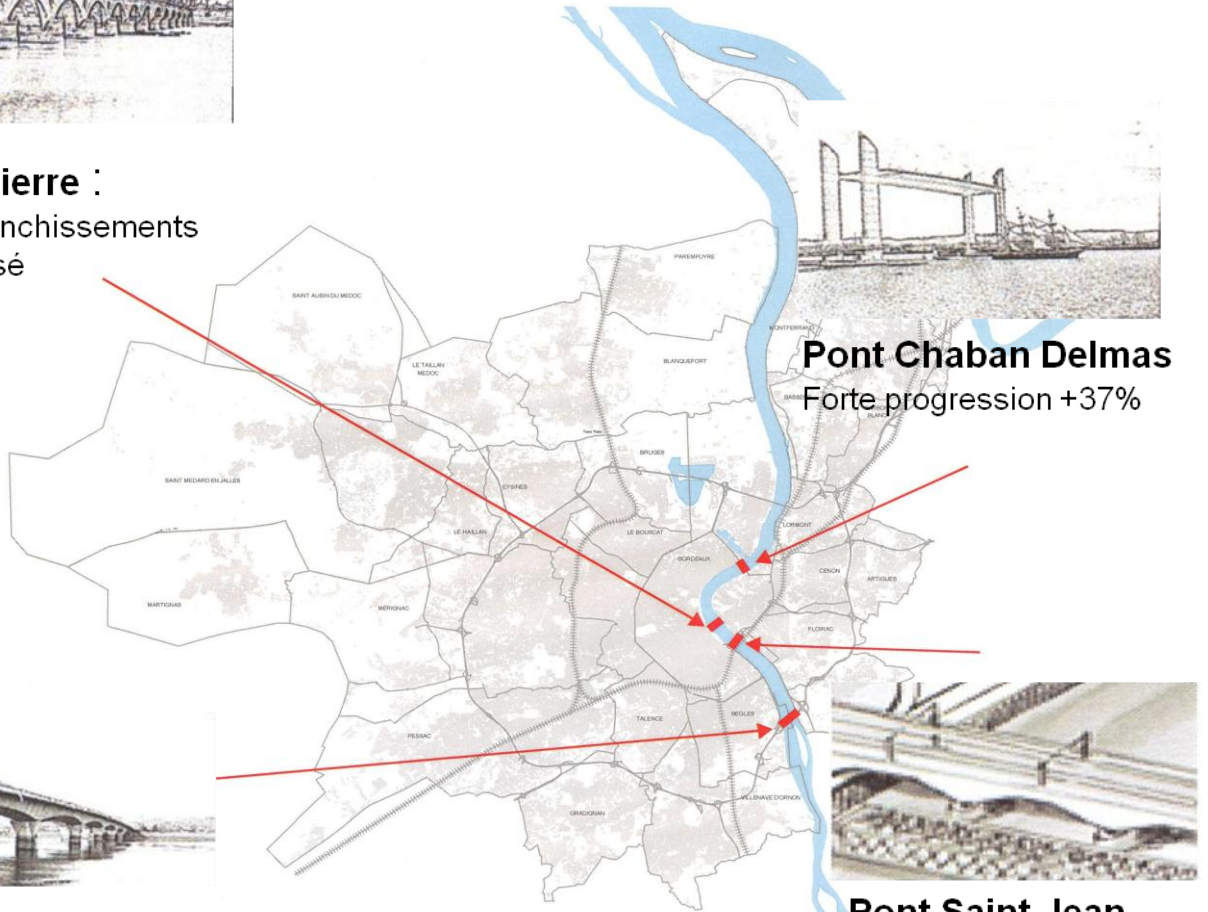
Pont de Pierre :

73% des franchissements
Le plus utilisé



Pont Mitterrand

le moins utilisé avec 130 franchissements mais stable

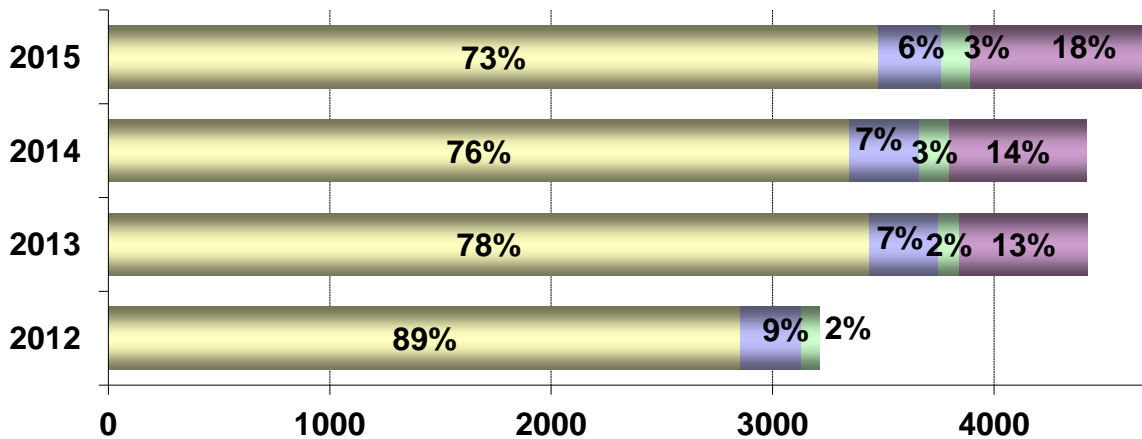


Pont Chaban Delmas

Forte progression +37%

Pont Saint Jean

Perte d'attractivité -11%



■ Pont de Pierre

■ Pont Saint Jean

■ Pont Mitterrand

■ Pont Chaban-Delmas