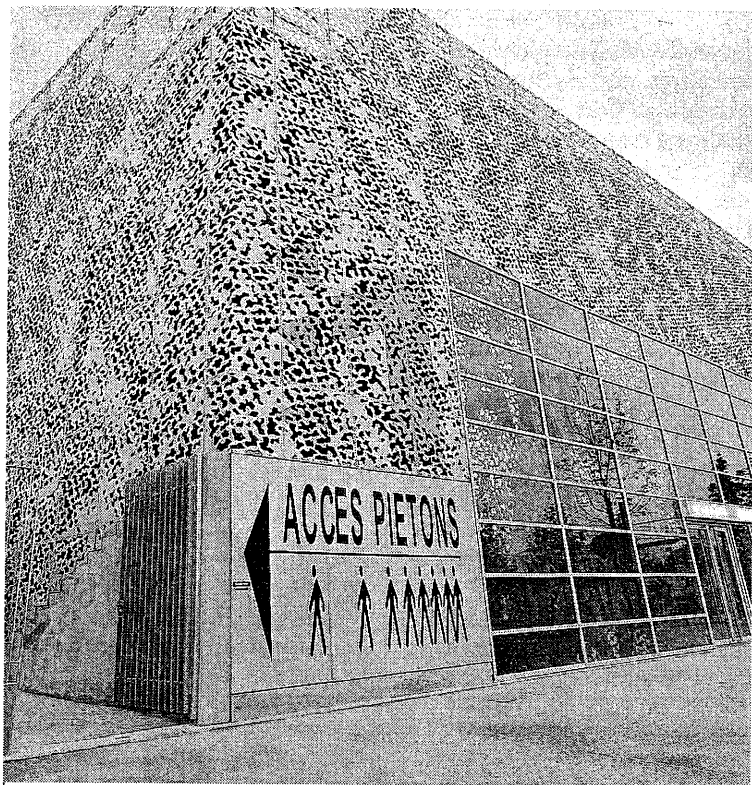


TRAMWAY. Le parc relais d'Arlac a ouvert ses portes, hier matin, à Mérignac. Il offre 404 places de stationnement, portant à 3 000 la capacité sur l'agglomération

Un troisième parc relais



Son habillage métallique rappelle les moucharabieh d'Afrique du nord. 404 places sont réparties sur quatre niveaux

PHOTOS ÉRIC DESPUJOLS

Dominique Manenc

Et de trois. Après ceux de la Butinière, à Lormont, et des Arts et métiers, à Talence, le parc relais d'Arlac, à Mérignac, a ouvert ses portes au public hier matin. « Nous avons atteint une capacité de trois mille places sur un objectif de cinq mille », annonce Claude Mandrau, ingénieur à la mission tramway. Suivront en effet les équipements de la Marne, toujours à Mérignac, et de Ravezies, à Bordeaux, dans le courant de l'année.

Le parc relais d'Arlac était espéré aux alentours de septembre 2007, c'est-à-dire quelques semaines après le lancement de la ligne A qui a relié,

le 21 juin dernier, le centre de Mérignac à Saint-Augustin et donc à la rive droite. Mais des appels d'offres infructueux ont retardé sa mise en service, tout comme celle du parc de la Marne. « Nous sommes toutefois allés au plus vite car les travaux ont débuté en mars 2007 pour s'achever pratiquement un an plus tard », rappelle Claude Mandrau.

Moucharabieh. L'habillage métallique, qui fait référence aux moucharabieh d'Afrique du nord, lui confère une esthétique agréable : « C'est un bel ouvrage d'art qui s'intègre parfaitement dans le site », insiste Gérard Chausset, maire adjoint à l'environnement et aux déplacements. Les 404 places de stationne-

ment sont réparties sur quatre niveaux, avec un dernier étage en terrasse. Trente-deux emplacements sont réservés aux vélos, dix aux motos et neuf aux personnes à mobilité réduite. Le coût global de cette opération est estimé à 5,6 millions d'euros. Le parking provisoire de cent cinquante places, situé entre l'Araa et la voie de chemin de fer, sera fermé mercredi 30 avril à 8 heures. Ouvert tous les jours entre 5 heures et une heure, le parc relais d'Arlac est accessible avec l'achat d'un titre de transport (1,30 euro pour le tarif plein) qui permet au conducteur de garer son véhicule et à ses passagers de prendre le tramway gratuitement.

Bientôt une gare. Le parc relais d'Arlac a vocation de devenir un pôle d'échange avec les bus - notamment la ligne 46 qui est une ligne structurante du réseau TBC -, le tram bien sûr, mais aussi le train et la VDO. « La gare d'Arlac doit y voir le jour en 2009-2010, précise Gérard Chausset. Ce parc relais est un élément de dynamisation du quartier et qui peut aussi désengorger les secteurs de l'hôpital et de Saint-Augustin. Cet équipement attendu avec impatience participe à la bonne image d'Arlac et devient une vraie entrée d'agglomération. » Le parc relais de la Marne, également d'une capacité de 400 places, devrait être opérationnel dans le courant de l'été.

Sud Ouest - Mardi 29 avril 2008