

DÉPLACEMENTS Lancement aujourd'hui du grenelle des mobilités

« RÉVOLUTIONNER LES COMPORTEMENTS »

MICKAËL BOSREDON

Vincent Feltesse, président PS de la Communauté urbaine de Bordeaux, inaugure ce matin le premier grenelle des mobilités métropolitaines. Il promet « six mois de travail intense entre tous les acteurs, Etat, collectivités, entreprises, syndicats, pour trouver un consensus le plus large possible ».

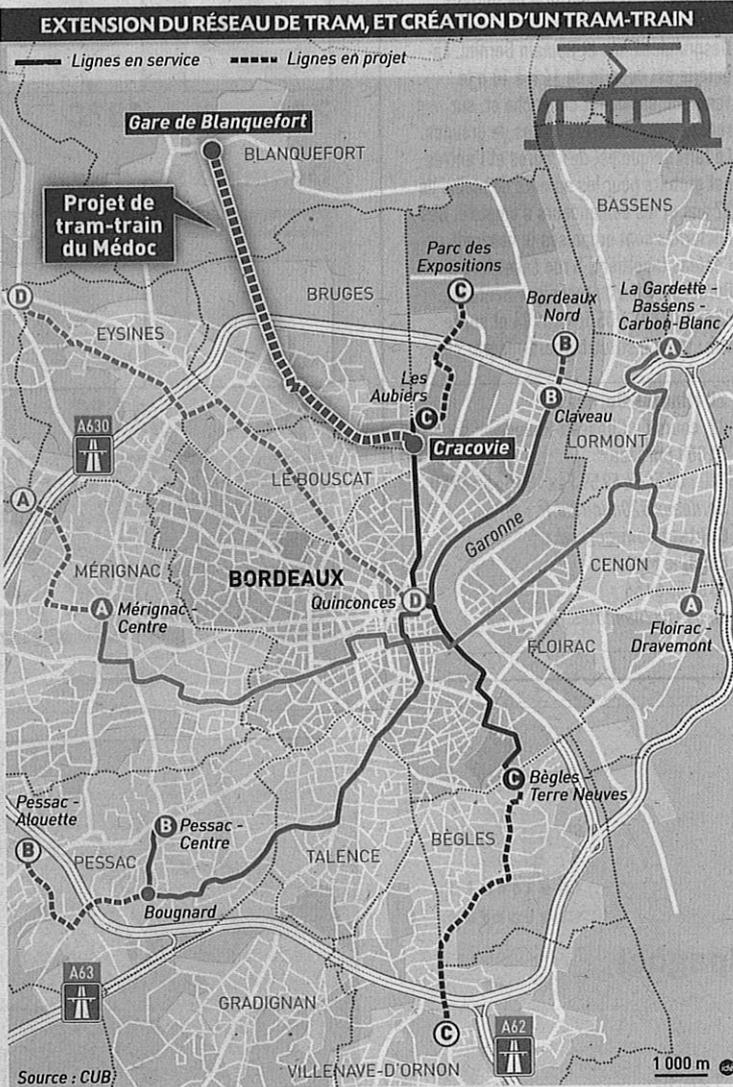
Ce grenelle est parti d'un constat : « la mobilité se dégrade sur l'agglomération, puisque le temps moyen de déplacement est passé de 63 minutes par jour au début des années 2000, à 64 minutes aujourd'hui » analyse Vincent Feltesse. Le projet de grand contournement autoroutier de Bordeaux, serpent de mer relancé l'été dernier par Alain Juppé, n'a pas les faveurs des élus de la CUB.

Le covoiturage et l'abandon progressif de la voiture pour les petits trajets font partie des solutions.

« Il ferait baisser la circulation sur la rocade de 16 %, assure Vincent Feltesse, on obtiendrait le même résultat en passant de 1,2 à 1,4 automobiliste par voiture... » Pour cela il faudra « révolutionner les comportements ». Cela passe par plus de covoiturage, et par l'abandon de la voiture pour les petits trajets : 66 % font entre 1 et 2 km.

Transports collectifs et densification

L'effort en matière de transports en commun, lui, se poursuivra. « Nous sommes en retard, notamment sur notre réseau de bus » déplore Gérard Chausset, vice-président EELV de la CUB en charge des déplacements de demain. De



son côté, le tram poursuit sa marche en avant (voir notre infographie). Le commissaire-enquêteur a également donné avant-hier un avis favorable au projet de tram-train du Médoc, qui devrait relier en 2014 Raveziez à Blanquefort. « Parce

qu'elle est très étendue, l'agglomération de Bordeaux est celle où il y a le plus fort taux d'utilisation de l'automobile en France, explique Gérard Chausset. Les transports et la densification, devraient ralentir cette tendance. » ■