

Bordeaux

## Tram : un simulateur de conduite pour aider les conducteurs

Keolis vient de se doter d'un simulateur pour apprendre aux conducteurs de tram à bien réagir face aux « situations critiques ».



Le simulateur a été officiellement inauguré hier après-midi sur le site TBC de la Bastide. (Photo M. M.)

Le conducteur est assis derrière une table, reproduction fidèle du poste de conduite d'une rame de tramway : la manette d'accélération, les boutons de commande, les écrans de contrôle de la fermeture des portes et du quai. Devant lui un écran géant sur lequel défile la voie, les trottoirs, les maisons, la circulation des voitures, les piétons.

Bienvenue à bord du simulateur de conduite du tram. Keolis vient d'investir un million d'euros dans la conception et l'achat de quatre appareils de ce type. Bordeaux est, avec Lyon, l'une des deux villes où un simulateur est basé en permanence.

### Le réseau en HD

Cet appareil de haute technologie, qui fait appel à l'intelligence artificielle, a été conçu entre juillet 2011 et mars 2012 en partenariat avec la SNCF et la société toulousaine Oktal.

L'équipement installé dans le site de Keolis, à la Bastide, servira à la formation initiale et continue des conducteurs. Actuellement, la formation initiale se fait sur vingt jours avec des cours théoriques et près de la moitié du temps en pratique à bord d'un « tram école » circulant sur les voies. Depuis cet été, le simulateur occupe 18 % de la formation à

raison de séances de dix à quinze minutes maximum. Ce pourcentage est destiné à augmenter.

La technologie permet de réduire le temps passé en « rame école ». À la Bastide, Keolis dispose ainsi d'un film en haute définition de l'ensemble de son réseau avec ses points dangereux. C'est un passage obligé avant l'entrée dans le simulateur. Celui-ci se limite à 10 kilomètres de réseau « générique » servant de « terrain d'entraînement ».

### **Soudain surgit une voiture**

« L'objectif est de s'assurer que le conducteur, au-delà de son apprentissage théorique, a acquis la façon de réagir en situation critique », explique Philippe Guinard, responsable de la formation chez Keolis. Concentré, le chauffeur en formation peut à tout moment voir surgir un piéton, une voiture, du brouillard, découvrir des manifestants sur la voie... « Mis en situation de service perturbé, il doit suivre des procédures précises vis-à-vis des clients et du poste central de contrôle », dit Philippe Guinard.

Ce « terrain d'entraînement » est évolutif. À la demande de Gérard Chausset, vice-président de la CUB en charge des transports de demain, Keolis ajoutera des cyclistes dans le paysage du simulateur. Celui-ci pourra aussi intégrer les extensions de réseau TBC. Son planning d'utilisation est complet jusqu'en 2014