

Par **DOMINIQUE MANENC**

Bordeaux

Tram A : cap sur la rocade

La phase 3 vient de démarrer par l'extension de la ligne A. Elle s'étirera sur 3,6 km, jusqu'au Haillan. Ouverture fin 2014.



Un premier front de travaux vient d'être ouvert sur le centre-ville. (photo Philippe Taris)

Les travaux sur les réseaux appartiennent au passé. Ceux de la troisième phase du tramway viennent réellement de commencer par l'extension de la ligne A, au cœur de Mérignac.

« 3,6 km, dont 2,9 intrarocade, qui vont s'étirer de l'actuel terminus à celui de Magudas, au Haillan », explique Claude Proust, directeur des grands travaux et des investissements de déplacements de la CUB.

Le coût du kilomètre à la baisse

Cette troisième phase du tramway se démarque par certaines caractéristiques. En effet, les têtes de ligne de ce nouveau réseau franchissent, en différents points, la rocade rive gauche, démultipliant ainsi l'attractivité du tramway. Le ratio d'investissement au kilomètre est sérieusement revu à la baisse car les aménagements sont moins coûteux : voies uniques par endroits, voies sur le ballast, stations plus espacées...

« Le coût va descendre de 31 millions d'euros le kilomètre à 22 millions d'euros », confirme Gérard Chausset qui annonce une nouvelle organisation. « Six terminus partiels permettront une augmentation des fréquences et plus de régularité aux heures de pointe. À titre d'exemple, sur la ligne B, la rame rebrousse chemin à partir de la station Montaigne-Montesquieu de la faculté, pour revenir vers les Quinconces. Aux heures de pointe, il y aura un tram toutes les trois minutes ».

LE CALENDRIER DE LA PHASE 3

Décembre 2014 : livraison de la ligne A (Mérignac-centre-Le Haillan). Mai 2014 : de la ligne B (750 mètres entre Claveau et la zone d'activités Bordeaux-Nord) ; décembre 2014 : de la ligne C (3,4 km entre les Aubiers et le parc d'expositions de Bordeaux au-delà de la rocade) ; création d'une nouvelle ligne tram-train Médoc sur 7,2 km entre Ravezies et Blanquefort). Avril 2015 : livraison de la ligne B (3,5 km entre Bougnard et l'Alouette à Pessac, au delà de la rocade. Mars 2015 : Ligne C, 5,1 km entre Terres-Neuves à Bègles et Villenave-d'Ornon, au-delà de la rocade. Horizon 2016-2017 : nouvelle ligne D de tramway des Quinconces et Cantinolle à Eysines (9,7 km), via la rue Fondaudège, Le Bouscat et Eysines.

Deux futurs parc relais

« Nous ouvrons deux fronts : du centre à la rue De-Lattre-de-Tassigny, jusqu'à avril, et de l'avenue des Frères-Robinson à la rue Daudet, jusqu'à décembre. La progression se poursuivra jusqu'à fin avril 2014. Là, débiteront les essais pour une mise en service entre septembre et Noël 2014. »

La ligne va contourner la place De Gaulle, emprunter la rue De-Lattre-de-Tassigny, l'arrière du Pin Galant puis les rues Utrillo, Ouley, Robinson, Alphonse-Daudet et Les Pins. À partir de là, le tram circulera sur une voie unique pour traverser la rocade et arriver à Magudas.

L'extension comportera cinq nouvelles stations : Pin Galant, mairie, Robinson, Les Pins, Magudas et deux parcs relais, aux Pins (250 places) et à Magudas (200 places).

Du centre-ville au Pin Galant, on a choisi le système d'alimentation par le sol (APS), déjà en fonction entre les lycées et la place De Gaulle. Les travaux sur la plate-forme concernent l'assise des voies, la pose des rails, l'installation des systèmes électriques et téléphoniques et les stations.

« La colonne vertébrale »

« Pas de vacances pour le tram », insiste Gérard Chausset, vice-président de la CUB chargé des transports de demain. « Cette extension veut desservir les grandes résidences, Capeyron, Les Pins, Yser, Pont de Madame, se rapprocher de la zone du Phare. La ligne traverse désormais la ville de part en part, et en devient sa colonne vertébrale. En franchissant la rocade, elle va capter les arrivants du cadran nord ouest, du Haillan, Saint-Médard-en-Jalles, Eysines ainsi que les usagers de la rocade qui accéderont directement au CHU et Bordeaux 2 ».

L'élu poursuit : « Ce projet marque la reconquête de l'espace public en faveur de la mobilité pour tous. »

EN CHIFFRES

950 C'est en millions d'euros (valeur 2012), le coût de la troisième phase du tramway, infrastructures, rames et terminus partiels inclus.

80 C'est également en millions d'euros (valeur 2012), le coût de l'extension de la ligne A entre le centre de Mérignac et Le Haillan, rames comprises.

6 000 A 8 000 C'est le nombre de voyageurs supplémentaires générés par jour par l'extension de la ligne A sur Mérignac.

26 C'est le nombre de rames supplémentaires prévues sur cette troisième phase. 2,8 millions d'euros, c'est leur coût unitaire. Leur fabrication va commencer dans les ateliers d'Alstom à La Rochelle.

500 C'est le nombre d'arbres qui seront plantés le long de la ligne A du tramway et créée à partir du centre-ville de Mérignac.

33 C'est le nombre de kilomètres de tramway supplémentaires générés par la troisième phase qui s'ajoutent aux 44 km existants.

200 En millions, le nombre de voyageurs attendus à l'horizon 2020 sur l'ensemble du réseau de l'agglomération, contre 110 actuellement.