

BÈGLES

Le tram en questions

TRANSPORTS EN COMMUN La réunion de concertation sur l'extension du tramway a révélé un certain nombre de doutes

PATRICK FAURE

p.faure@sudouest.com

Gérard Chausset, vice-président de la Communauté urbaine de Bordeaux en charge des transports, s'est voulu didactique en introduction de la réunion de concertation organisée hier soir, salle Jean-Lurçat : « Le nombre de voyageurs ne cesse d'augmenter ; le tramway ne fait plus débat, on ne le conteste plus. Il s'y ajoute une embellie globale du transport en commun en France. Nous sommes là ce soir pour débattre de l'amélioration de la desserte en transports en commun de l'agglomération, avec le développement du tramway, complété par un réseau de bus d'une quinzaine de lignes complémentaires. »

Des élus de la ville de Bègles, ainsi que les représentants de la Mission tramway, se trouvaient à ses côtés afin d'explicitier les études préliminaires. Dix-neuf réunions se sont déjà tenues, alors que les vingt-sept communes de la CUB doivent être visitées dans la même démarche.

Assistance réduite

Il ne se trouvait au domicile qu'une centaine de personnes répondant hier à l'invitation. Le bureau d'études a donc présenté le projet d'extension de la ligne C, entre l'actuel terminus des Terres Neuves, au nord de la commune, et les Terres Sud. La ligne (3,7 km) qui réunit les critères les plus favorables passerait par les rues des Frères Moga et Alexis Labro. Un tracé d'ores et déjà affublé de plusieurs



On attendait un public plus nombreux hier soir (PHOTO P.F.)

variantes potentielles. Avec un élément déterminant, le devenir de la gare de Bègles. « A l'horizon 2020, la gare Saint-Jean de Bordeaux accueillera vingt millions de voyageurs et il faudra des gares périphériques, comme celle de Bègles, » rappelle Clément Rossignol, l'adjoint au maire.

Une mairie de Bègles qui se veut exigeante, pour ne pas dire maximaliste, quant au nombre de nouvelles stations de tramway à créer pour cette future traversée : six, insiste Michel Mercier... alors que l'étude n'en prévoit évidemment que cinq !

« Trop cher »

Une certaine réserve est apparue dans les rangs du public. D'abord

avec une représentante de l'association Trans-Cub, assurant préférer « le bus-way, qui coûte trois fois moins cher que le tram ». Elle s'inquiète aussi d'un cadencement réduit en bout de ligne. Ce qui a le don d'énervier Gérard Chausset : « Il faut sortir de la conversation de type Café du commerce. Il peut y avoir des rythmes différents en bout de ligne ; c'est en centre-ville que le tramway subit une saturation ! »

La plus pertinente intervention reste probablement celle de cet habitant qui restitue les préoccupations de la population en deux catégories : « Il y a les usagers, et ceux qui sont directement touchés dans leur environnement, tant sur leur terrain qu'au niveau sonore... »