

La priorité donnée au bus

Le nouveau couloir réservé à l'embranchement des axes Leclerc/Schweitzer devrait décongestionner un peu le trafic à hauteur du carrefour.



Les cyclistes sont autorisés à prendre le couloir de bus. Les véhicules circulant sur la voie de gauche et souhaitant rejoindre la rue Schweitzer devront

Derrière une file de véhicules englués sur la voie de gauche de l'avenue du Maréchal-Leclerc, un bus du réseau TBC se glisse dans son couloir tout nouveau, tout beau. L'enrobé est nickel. Les marquages de peinture blanche encore immaculés. Mais arrivé à l'angle de la rue Schweitzer, un grain de sable se mêle à la circulation.

Le bus doit freiner et stopper, coincé par une voiture mordant sur les pointillés. La situation se répète un instant plus tard dans les mêmes conditions.

Olivier Darboucabe, chef de projet à la direction des grands travaux de la CUB, observe la scène à deux pas du carrefour névralgique des Quatre Chemins, où se croisent le flux automobile et le tramway. « Il va falloir prolonger la peinture au sol afin que les voitures se rabattent plus loin », commente-t-il. Gérard Chausset, vice-président de la CUB chargé des transports de demain, fait le même constat.

Pour éviter les feux

Vendredi dernier, le couloir de bus créé à proximité des lycées Daguin et Dassault entrait officiellement en service (1). Une nouveauté qui appelle forcément un temps de rodage.

Lancés à la Toussaint, ces travaux visent à améliorer la vitesse commerciale des lignes de transport en commun, notamment la Liane 1 qui relie l'aéroport aux Quinconces. De quelle manière ? En leur évitant le piège de longues minutes d'attente au croisement des Quatre Chemins, à hauteur d'une ancienne station-service.

Longeant une partie de l'avenue Leclerc, la voie réservée se poursuit à droite, rue Schweitzer, jusqu'à l'îlot matérialisé au coin de la rue Balde. Celui-ci offre un débouché direct sur l'avenue de la Somme. Le raccourci est idéal pour rejoindre l'aéroport ou la zone commerciale de Mérignac Soleil.

En effet, une voie de circulation jouxtant le couloir permet simultanément aux automobilistes de remonter en sens unique la rue du Docteur-Schweitzer. En outre, la requalification des trottoirs a donné lieu à la réalisation de pistes cyclables dans les deux sens (montant et descendant).

Quand le temps le permettra, la CUB achèvera les dernières finitions en termes de peinture et d'enrobé. Le coût total, évalué à 530 000 euros, englobe la création du tourne-à-gauche Somme/Leclerc. La Liane 1 profite d'aménagements complémentaires à l'autre bout de la ville, avenue d'Arès, censés améliorer aussi la desserte des arrêts.

Phase 2 en septembre

Vendredi, au cours de la visite, l'élu Gérard Chausset a demandé au technicien de la CUB d'étudier la possibilité d'une extension du corridor de bus (avenue Leclerc) jusqu'aux lycées.

Avant cela, les services de la Communauté urbaine engageront, probablement en septembre, la phase 2 du programme qui permettra la labellisation de la Liane 1 en Liane plus. Selon le contrat de codéveloppement, cette tranche se traduira par un giratoire au croisement des axes Perrin/Kennedy et 510 mètres de site propre pour les autobus incluant les cyclistes sur Kennedy/Cassin mais en aucun cas les automobilistes. Ce que certains oublient pourtant régulièrement.

(1) Christophe Duprat, vice-président de la CUB en charge des transports, était également présent à la mise en service du couloir de bus.