

## Bordeaux : ça flotte pour les navettes

Les bateaux bus sont entrés en service hier. Démarrage presque réussi. Juste un ennui technique



Six heures quarante-cinq, hier matin, ponton Parlier. On aime la musique mais à cette heure-là, ça fait tout de même mal aux oreilles. C'est la fête cependant, et on se plie au rite. Comme il y eut des musiciens, du café chaud, des croissants et chocolatinas pour marquer l'ouverture de tous les maillons du réseau Tbc, il y en a tout autant pour marquer la mise en service des Batcub.

Les personnalités locales sont également au rendez-vous. Vincent Feltesse, le président de la CUB, absent de Bordeaux, a délégué ses pouvoirs à Christophe Duprat, son vice-président chargé des transports. Alain Juppé, maire de Bordeaux et premier vice-président de la CUB, lui, est présent. Emmitoufflé dans son manteau d'hiver. Il fait un peu frisquet sur les bords du fleuve.

Conchita Lacuey, députée de la Gironde, est là aussi. Tout comme Pierre Hurmic et Gérard Chausset. Les élus verts ont été les premiers à franchir le pont levant, le 18 mars, leur vélo à la main ; ils sont les premiers passagers cyclistes de la navette.

Sept heures pétantes : tout le monde monte à bord de « L'Hirondelle ». Instantanément, les visages se détendent, les sourires apparaissent. La magie du fleuve. Philippe Dorthe, conseiller général de Bacalan, est le plus heureux. Depuis 1995, il milite pour ces bateaux bus : « Si je suis content ? Plus que ça ! J'ai dû me battre comme un chiffonnier pour défendre ce projet » dit-il sans s'arrêter de faire des photos.

**Un nouveau lien**

Tout près, Alain Juppé se régale en regardant défiler l'eau. Fonctionnant sur batterie, « l'Hirondelle » glisse sur l'eau sans bruit. À peine le pied posé à terre, après seulement 5 minutes de traversée, le maire salue l'événement : « Je suis venu à pied jusque-là et cette balade sur l'eau, c'est très agréable. Je suis heureux de voir ce système se mettre en place. J'espère maintenant que ça va marcher. Un peu plus peut-être en période touristique. »

Jean-Christophe Duprat voit un nouveau lieu se tisser entre les deux rives : « Mi-mars, le nouveau pont, aujourd'hui les bateaux bus, la rive droite se rapproche un peu plus de la rive gauche. » Tel est bien l'avis de Jean Touzeau, le maire de Lormont : « C'est un nouvel outil de développement. Lormont se retrouve plus proche de Bordeaux. Nous allons en profiter. Dès cet été, nous allons relancer les animations dans le bas Lormont. Tout le monde pourra y venir. »

### **Un ponton à Bacalan ?**

20 minutes seulement en effet pour aller des Quinconces au bas de Lormont. Ce que démontre le second voyage proposé aux élus dans la foulée du premier. Un voyage qui permet de découvrir tous les quais de Bordeaux, mais que certains trouvent tout de même un peu long.

Vincent Maurin, l'élu communiste de Bacalan, par exemple : « Il faudrait vite aménager le ponton de Bacalan. Cela permettrait une liaison plus rapide. Ce serait également une voie d'accès aux navettes fluviales pour tous ceux qui viennent de l'extérieur. À Bacalan, il y a un parc relais avec le tram et des lignes de bus à proximité. »

### **« La Gondole » en difficulté**

Ce ponton bacalanais est prévu. Il sera aménagé toutefois plus tard. Comme le souligne Hervé Lefevre, le directeur de Keolis Bordeaux, ce n'est qu'un début. « Le réseau va progressivement prendre place dans le paysage et évoluer » et il ne doute pas sur le succès : « Nous devrions atteindre 200 000 voyageurs par an. » Si tout va bien et si les Batcub répondent bien aux attentes. Hier, un petit bug a fait, en effet, courir quelques inquiétudes. « La Gondole », le bateau qui assure les liaisons avec Lormont, a rencontré des problèmes techniques. Il a fallu l'arrêter jusqu'à 14 heures.

« Nous avons quelques petites choses à revoir », reconnaît Emmanuel Martin, des chantiers Dubourdieu. « En raison des conditions météo, nous n'avons pas pu livrer le bateau avant ce dernier week-end et encore, après 15 heures de voyage très difficile. Le bateau a souffert et son arrivée tardive a limité la durée des essais et des ultimes réglages. »

### **Des passagers, mais pas encore très nombreux**

Marie Ledent a été la toute première passagère hier matin à 7 heures sur « L'Hirondelle » et ses premiers mots ont été pour les élus présents : « C'est bien ce que vous avez fait là. Ces navettes sont formidables. Merci ! »

Les élus n'en demandaient pas tant. Les propos étaient si élogieux d'ailleurs qu'ils semblaient télécommandés. Eh bien non ! Marie Ledent est vraiment heureuse de pouvoir bénéficier des Batcub. « Je ne peux pas trouver mieux pour me déplacer. J'habite dans le quartier Stalingrad et je travaille place Tourny. J'embauche très tôt. À 7 heures 30, je dois être au boulot. Jusque-là, j'étais obligée de prendre deux trams où alors de marcher un bon moment. Là, je vais y aller direct. En 5 minutes, je suis place Jean-Jaurès et je n'ai plus qu'à marcher un peu et j'arrive au travail. »

« En plus, dit-elle, j'aime prendre l'air. J'aime la nature, je viens de Haute-Savoie. Sur le bateau, on respire, on voit le paysage, c'est agréable. Ce n'est pas comme dans le tram. » Un regret tout de même : « Je sors à 20 heures le soir. Il n'y aura plus de navettes. Je serai obligée de reprendre le tram, dommage ! »

Marie Ledent a donc été l'une des toutes premières à franchir la Garonne. Elle a été suivie de bien d'autres. Des passagers pas très nombreux cependant lors de cette mise en service. « Nous devrions connaître les premières bousculades ce week-end », note Keolis.