

Mérignac

Mérignac : Travaux du tramway en août dans le centre-ville

A partir du 14 août, les travaux d'infrastructure du tramway commencent dans le centre-ville. Les perturbations devraient monter d'un cran supplémentaire



Les travaux de déviation des réseaux dans l'avenue De-Lattre-de-Tassigny, jusqu'à la salle de spectacle du Pin Galant, ne sont pas encore terminés. (Photo O. D.)

Le chantier du tramway dans le centre-ville vous fait râler ? Il pourrait bientôt vous faire pleurer. En effet, l'été ne sera pas synonyme de répit sur le front de l'extension de la ligne A. Riverains et commerçants ont été avertis la semaine dernière par la CUB.

Que va-t-il se passer concrètement ? D'abord, la poursuite de l'existant, à savoir les travaux préparatoires de déviation des réseaux. Électricité, assainissement, grilles et refoulement du parking souterrain etc., ces divers chantiers se concentrent dans l'hypercentre, autour de la place Charles-de-Gaulle, et plus précisément le long de l'avenue du Maréchal-de-Lattre de-Tassigny.

Le premier rail en fin d'année

Mais à partir du 14 août, une nouvelle étape s'engage : les équipes commencent l'infrastructure du tramway. « On va poser un multitubulaire, c'est-à-dire le conduit qui abrite les câbles d'alimentation, puis les bordures de la plate-forme de la voie ferrée », a averti François de Wailly, chef de projet Tisya, le groupement de maîtrise d'œuvre. « Jusqu'à présent, on a gêné les gens sans résultat visible. À partir du 14 août, chacun pourra observer la progression en surface. La pose du premier rail sera à ce titre symbolique », a souligné Gérard Chausset, adjoint au maire de Mérignac et vice-président de la CUB délégué aux transports de demain.

Une petite cérémonie pourrait d'ailleurs accompagner la première soudure. À quelle date ? Pas avant novembre ou décembre 2012. La circulation sur les principaux cours (Yser, Libération, Leclerc) ceinturant l'esplanade sera maintenue en juillet et août. À charge pour les automobilistes d'apprendre à contourner les barrières ou à trouver des itinéraires malins.

La parenthèse estivale sera également mise à profit pour déplacer l'entrée de l'école Jules-Ferry de l'avenue Tassigny à la rue Aimé-Césaire, qui longe l'arrière de la médiathèque. Enseignants et parents d'élèves sont informés de ce changement qui deviendra définitif. Pour la rentrée prochaine, chacun devra donc prendre ses dispositions. Une certitude, l'extension de la ligne A ne conduira pas à la création de places de stationnement supplémentaires aux abords de l'école.

Le parking souterrain

Pour éviter les embouteillages aux heures de pointe, l'élu Alain Charrier a rappelé l'existence du parking souterrain. « Il est accessible à tous et la première demi-heure est gratuite. Les parents pourront s'y mettre sans perturber la circulation », a-t-il plaidé. L'utilisation du pedibus entre la maternelle Pont-de-Madame et l'école élémentaire Jules-Ferry pourrait aussi intéresser les familles ayant des enfants dans les deux écoles.

Quant aux automobilistes déboussolés par les changements de circulation opérés au début du chantier, ils devront se faire à cette idée : « On s'est mis d'emblée dans la configuration quasiment définitive, de sorte qu'il n'y aura pas de retour en arrière après l'achèvement de l'extension », ont signalé élus et techniciens. La CUB promet de revenir vers la population à la rentrée (septembre ou octobre) pour un nouveau point intermédiaire, sachant que l'objectif de mise en service de l'extension de la ligne A à la fin de l'année 2014 est encore d'actualité.

Il existe un médiateur de chantier pour chaque ligne du réseau. Alexandre Flor est l'interlocuteur de la ligne A pour le public. **Contact :**
06 16 33 78 14.