

Le train-tram du Médoc poursuit son chemin...

Les conclusions du commissaire enquêteur sont positives.

Le projet du tram-train du Médoc a réussi son premier voyage. Le commissaire qui a présidé l'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique (7 novembre-9 décembre) a donné un avis favorable.

Ce n'est pas une surprise mais certains élus de la CUB étaient tout de même un peu inquiets. « Rien n'est acquis d'avance » confie Gérard Chausset, chargé des transports de demain à la CUB en reconnaissant avoir eu quelques craintes : « Aujourd'hui, nous sommes contents car la réussite est totale. Nos trois projets - extension du réseau, ligne B et tram-train - ont obtenu un avis favorable. »

Pour ceux qui n'auraient pas suivi le dossier, la ligne tram-train du réseau TBC est projetée sur 7,2 kilomètres. Entre Blanquefort et Bruges, avec une voie de tram le long de la voie ferrée actuelle et deux voies tram entre le sud de Bruges et l'allée de Boutaut à Bordeaux, sur l'ancienne emprise SNCF. Dans un premier temps, ce sera une simple ligne tram, dans un second temps, une ligne tram-train comme il en existe à Mulhouse ou ailleurs.

« Plus de mobilité »

Le commissaire enquêteur n'a pas manqué de relever les inconvénients : suppression de liaison ferroviaire jusqu'à Ravezies, expropriations, édification d'un ouvrage de franchissement de grande ampleur. Pour le commissaire, il est incontestable toutefois que ce « projet apportera une mobilité de transport en commun remarquable pour le secteur ». Même s'il pense que son impact « sur la part modale des transports en commun par rapport à la voiture reste faible car la population impactée initialement reste très faible. Mais les perspectives d'urbanisation tant à Bruges qu'à Blanquefort militent pour sa réalisation. »

Le commissaire remet donc un avis favorable. Il souhaite cependant que les exigences des riverains soient mieux prises en compte, qu'une étude complémentaire soit réalisée pour la halte Tisco (pour limiter son impact) et qu'un autre type de franchissement soit envisagé, là où se croiseront la voie ferrée et la voie tram à hauteur de Bruges.

J.-P. V.