

Publié le 20/04/2013 à 06h00

Par **Hélène Sireyjol**

L'extension sur les rails

Le public est venu en nombre assister à la soudure du premier rail de l'extension de la ligne C.



Le mélange est mis à feu sous les yeux de Gérard Chausset, Noël Mamère, Clément Rossignol, Franck Joandet et Michel Dané. (H. S.)

La soudure du premier rail de l'extension de la ligne C symbolise la jonction entre l'ancien et le nouveau réseau.

L'opération est spectaculaire, ce qu'a bien compris le public venu nombreux à l'invitation des élus pour la découvrir en fin de semaine dernière. La soudure « aluminothermique » repose sur le dégagement de chaleur de la réaction de réduction d'un oxyde de fer par l'aluminium : de l'ordre de 2 000°C. Le métal en fusion tombe dans un moule réfractaire positionné au millimètre près entre les deux rails à souder. Sachant qu'un rail a une longueur de 18 m et que chaque aiguillage nécessite 10 soudures, combien seront pratiquées sur les 3,7 km du nouvel itinéraire béglais du tram ?

La question aurait pu être posée à Gérard Chausset, vice-président aux transports de la CUB, qui s'est avéré fort en calcul mental. Il affirme en effet que 77 km (33 + 44) de tramway sillonneront la CUB à la fin de la troisième phase du tramway.

Il ajoute que le tramway n'est « pas seulement un outil de transport mais une façon de penser l'urbanisme et la mobilité ensemble... Une opération de reconquête de l'espace public, à condition de ne pas oublier les autres modes de déplacement, comme le bus qui doit progresser, avec 40 km de bus en site propre en fin de mandat ».

Noël Mamère, maire de Bègles, approuve et parle « de l'effet métamorphique du tramway sur la ville ».

L'extension béglaise sera mise en service en mars 2015 jusqu'à Terre-Sud.