

Interruption de ligne

La pose des rails de l'extension du tramway a été provisoirement suspendue sur une partie du tracé, à hauteur du parking souterrain.



Une émergence du parking a été découverte dans le prolongement des grilles d'aération de l'enceinte souterraine.
(Photo O. D.)

La mise en place des rails de l'extension de la ligne A du tramway poursuit sa marche en avant dans le centre-ville, à l'exception d'un secteur : l'avenue de Lattre-de-Tassigny jusqu'à l'angle de la rue Aimé-Césaire.

L'absence de voie ferrée à cet endroit interroge d'autant plus que l'emprise décaissée réservée à la plate-forme du tram dévoile une étrange émergence rectangulaire près de la rampe d'accès du parking souterrain.

« Pas de panique, tout est sous contrôle », assure Gérard Chausset, vice-président de la CUB en charge des transports de demain. L'existence de cette excroissance était-elle connue ? « On l'avait présupposée sur plan. On l'a plus finement découverte après avoir creusé », répond Claude Proust, chef de projet à la CUB pour l'extension de la ligne A. Avant d'ajouter : « Les plans de recolement des ouvrages ne sont pas toujours d'une exactitude parfaite. »

Cheminées de ventilation

Selon le technicien, cette émergence est solidaire des cheminées de ventilation du parking. « Elle se prolonge vers la place Charles-de-Gaulle, en direction des grilles d'aération du parc de stationnement. C'est une pièce essentielle au bon fonctionnement et à la sécurité de ce dernier. Elle ne peut être démolie ni déplacée. » Sachant qu'autour de la place, d'autres émergences ont été identifiées à des profondeurs différentes. « On

va devoir les intégrer à la structure de la voie ferrée. Ce travail d'adaptation est important car on doit opérer par séquences courtes. Lorsqu'il n'y a pas d'obstacle, on peut terrasser d'un seul coup sur une centaine de mètres, en déroulant. Là, on doit faire des dalles en béton plus ou moins renforcées et d'une épaisseur variable », détaille Claude Proust. L'objectif final étant de garantir la compatibilité entre la plate-forme du tramway et l'ouvrage souterrain de 290 places.

Planning respecté

Logiquement, les interventions dans le secteur reprendront en juillet. « On commencera les travaux de voie ferrée en août, pour une liaison avec le reste du tracé courant septembre. »

Selon le chef de projet, ce contretemps ne chamboule pas le déroulement du chantier. La date prévisionnelle de mise en service de l'extension reste prévue pour décembre 2014. En outre, il n'occasionnera pas de « surcoût important à l'échelle du projet », soutient l'interlocuteur de la CUB.

Rappelons que l'extension de la ligne A s'étend sur 3,6 km. Démarrant de la station de Mérignac centre, son tracé longe la place Charles-de-Gaulle, emprunte l'avenue Tassigny, puis rejoint l'arrière du Pin Galant, les rues Utrillo et Ouley, avant de repiquer vers l'avenue des Frères-Robinson et la rue Daudet jusqu'à Magudas. La ligne A franchit ensuite la rocade, le nouveau terminus étant établi à l'angle de la rue Mermoz, en limite des communes d'Eysines et du Haillan. Cinq stations et deux parcs relais d'environ 200 places chacun rythmeront la desserte du nord de la ville.