

**INTERVIEW.** Élu de Mérignac, vice-président de la CUB, le Vert Gérard Chausset, adepte des 3 P (participation, protestation, proposition), a la langue bien pendue

# Le Vert au front



Gérard Chausset. « Il ne faut jamais se donner l'occasion de regretter »

PHOTO LAURENT THELLET

Propos recueillis par  
Maryan Charruau

**E**st-ce le pays des étangs du Grand Meaulnes dont il est originaire qui lui a donné ce goût pour la protection de l'environnement ? De sa Sologne natale, où il a appris la menuiserie sous les conseils de son artisan de père, à l'Afrique où il a effectué plusieurs missions, dont une de deux ans pour les Nations unies au Congo, Gérard Chausset a roulé sa bosse. De son CAP à son DESS aménagement du territoire, que de chemin parcouru, via l'ANPE comme conseiller à l'emploi et, aujourd'hui, à la direction du travail.

En 1994, il n'obtient que 4,96 % des voix aux municipales. Élu en 2001 à Mérignac, il devient adjoint à l'environnement et aux transports auprès de Michel Sainte-Marie.

Vice-président des Verts à la Communauté urbaine, s'il est écouté, il irrite aussi, surtout dans le camp d'Alain Juppé. Ce qui lui a valu récemment deux suspensions de séances. Incontournable caillou dans la chaussure, son dernier fait d'arme remonte à vendredi (1) où, à la CUB, il a lancé : « Assainissons l'assainissement. »

« **Sud Ouest** ». D'où provient votre engagement pour l'environnement ?

**Gérard Chausset.** De mes origines et de mon parcours professionnel. J'ai commencé à militer tout doucement, c'était l'époque Waechter chez les Verts. Si je n'ai pas beaucoup d'illusions sur la nature de la société, il convient d'essayer. Je dis qu'il ne faut jamais se donner l'occasion de regretter. Ou encore qu'il convient d'adapter l'économie à l'environ-

nement, et non l'inverse. Il faut stopper le fait que l'un des principaux moteurs de l'économie soit la croissance dans notre société de gaspillage. Place à la décroissance. Certes, sans revenir à la bougie, il convient de diminuer toute consommation dont la ressource ou l'espace n'est pas renouvelable. Placé à une politique de sobriété.

« Lancé en 2003, l'Agenda 21 de Mérignac est le seul validé par le ministère »

► **A Mérignac, comment se passent les relations avec le maire Michel Sainte-Marie ?**

Au départ, cela ne correspondait pas à l'idéal type des Verts avec un élu ancien. En fait, il y avait pas mal d'a priori. In fine, je constate que Michel Sainte-Marie développe une qualité : il travaille en politique. Il a fallu que nous fassions nos preuves, montrer un sens du compromis tout en disant ce que l'on pense. Nous nous employons à mettre en résonance notre action sur Mérignac et à la CUB, à l'exemple du dossier de l'eau.

► **Quels sont les sujets auxquels les Verts sont particulièrement attachés à Mérignac et à la CUB ?**

Nous avons essayé de prendre le parti d'appliquer l'écologie comme cheval de bataille, sans oublier tout le reste. Nos principaux thèmes sont l'eau (300 000 euros d'économie), les transports (un plan de déplacement des entreprises), le règle-

ment de publicité (270 panneaux tombés)... Attention, les Verts n'agissent pas seuls. Lancé en 2003, l'agenda 21 de Mérignac, ville de 65 000 habitants, est le seul validé par le ministère.

► **Et à la CUB ?**

Nous travaillons dans le même esprit. Mais c'est plus compliqué. Il faut relever les manches. La politique, c'est ce qu'il y a de plus difficile. Nous participons aux prises de décisions. Nous bataillons aussi. Et il y a des résultats, tel le contrat de l'eau ou encore l'arrêt du projet emblématique des boues d'Izon. Alain Rousset a pris une décision politique. Ce n'est pas comme le grand contournement où, là, c'est une victoire judiciaire. A la CUB, il y a aussi le travail en DSP (délégation de service public) et celui, remarquable, avec l'exécutif. Cela n'a rien à voir avec la gestion opaque de Chaban puis celle de Juppé. Mais nous ne sommes pas d'accord sur tout. Le désaccord est même important sur le grand contournement ou le pont Bacalan-Bastide.

La CUB est un lieu de débats et d'enjeux. Les prochaines échéances concernent la troisième phase du tramway, le réseau en site propre, l'urbanisme commercial, le développement économique, les ZAC, l'urbanisme (densité et étalement). Nous devons

« La super-rocade est une illusion »

réfléchir à l'extension des compétences en matière de sport et de culture.

► **Quelle est votre position en matière de transports ?**

Le grand contournement est à l'image du dossier infrastruc-

ture routières. C'est comme s'il n'y avait pas d'autre vision que celle de l'anticipation des problèmes. Déjà, la France possède le plus grand réseau autoroutier. Nous demandons un moratoire sur les projets et réclamons un plan Marshall à l'égard du transport collectif (tramway, bus, fer).

Il faut mettre le paquet sur le fret fer, désengorger les centres urbains et mieux réguler la circulation des poids lourds. Pourquoi ne seraient-ils pas interdits à certaines heures sur la rocade ? Une rocade qui, d'ailleurs, n'est pas en permanence bouchée... Pourquoi ne pas instaurer des taxes à l'essieu ou/et au CO<sub>2</sub>, véritables armes fiscales. Quant au grand contournement, son instauration serait synonyme d'aspirateur de trafic. La super-rocade est une illusion. Stoppons la culture de l'édification. Désormais, il faut apprendre à mieux utiliser les tuyaux existants plutôt qu'à en construire de nouveaux.

► **Les Verts sont-ils véritablement entendus ?**

C'est bien là tout le problème des Verts, car nous sommes à la fois critiques, instigateurs, accompagnateurs. Nous essayons d'avoir de l'influence. Nous nous leurons sans doute un peu. Mais je crois qu'avoir de l'influence est parfois plus important que le grand pouvoir. A la CUB, notre rôle est de tenir la chaîne par les deux bouts. Les Verts sont un mouvement politique qui applique la règle des 3 P : participation, protestation et proposition... ce qui rend la vie difficile. Notre message est délicat à faire passer : à savoir conserver les habitudes et changer de comportement.

(1) « Sud Ouest » du samedi 31 mars.