



ELECTIONS DEPARTEMENTALES EN GIRONDE

13 MARS 2015 - DOSSIER DE PRESSE

Des idées pour le nouveau Conseil Départemental

### Conférence de presse du vendredi 13 mars

A partir de 9 h 15 à Lormont Buttinière, au niveau de l'arrêt d'autocar 201  
direction Blaye

## **TransGironde : bien mais peut mieux faire !**

Les candidates Europe Ecologie-Les Verts aux élections départementales formulent trois propositions concrètes à mettre en œuvre en matière de politique des transports au sein du Conseil Départemental prochainement élu :

- Création de lignes express
- Mise en place d'un réseau de soirée
- Elaboration d'une nouvelle gouvernance de la mobilité

**Objectifs : favoriser l'égalité des territoires et améliorer la qualité du service aux usagers.**

### Des lignes express pour plus de rapidité !

Si depuis 2011 TransGironde a fait des progrès grâce à la tarification unique et l'augmentation de l'offre, efforts que nous saluons, le service actuel est incomplet, insuffisant et ne comble pas l'inégalité entre les territoires<sup>1</sup>. Il est fréquent également que des usagers ne puissent monter à bord des autocars à cause de la saturation de certaines lignes.

Les autocars du réseau TransGironde desservent une grande partie du territoire du département, mais le service proposé pêche encore en attractivité du fait de la durée des trajets proposés. Si la multiplication (cabotage) du nombre d'arrêts desservis est nécessaire au service public à certaines heures pour un maillage efficace du territoire, elle peut être source de lourdeur et de lenteur à d'autres, pénalisant fortement le service proposé. Par exemple, il n'est pas normal de mettre 1h30 pour relier Bordeaux à Blaye en autocars alors qu'une quarantaine de minutes suffisent en voiture !

**Ce que nous proposons** : comme cela existe déjà sur d'autres territoires<sup>2</sup>, l'instauration d'un service de Lignes Express en complément ou en substitution partielle des lignes existantes permettant de réduire considérablement les temps de trajets par une diminution du nombre d'arrêts desservis. Ceci permettrait une meilleure desserte de zones d'emplois.

---

<sup>1</sup> Voir annexe 1, « Plan du réseau TransGironde », également disponible sur le site internet de [TransGironde](#)

<sup>2</sup> Voir Annexe 2, « Lignes Express interurbaines, quelques exemples concluants »

### Le détail de nos lignes express :

Au départ de la métropole, nous proposons donc des axes routiers « structurants » et attractifs en complémentarité spatiale mais pas en concurrence des TER, accueillant des Car à Haut Niveau de Services (CHNS) permettant de moderniser et d'améliorer l'attractivité et l'image des lignes interurbaines. Le panel de services proposés comprendrait un équipement en connexion 4G, un cadencement important avec un bus par heure au minimum toute la journée, une amplitude adaptée et élargie en fin de semaine, une connexion au tramway en périphérie et le maintien de l'accès au cœur de l'agglomération pour faciliter la diffusion des flux vers tous les lieux d'attraction de l'agglomération.

Sur ces lignes, certaines caractéristiques de l'offre interurbaine pourront être repensées afin d'offrir des parcours plus rapides et plus directs via donc la création de lignes express notamment aux heures de pointe, tout en maintenant une desserte efficace et effective pour les communes intermédiaires.

Ceci s'accompagnerait de la création de véritables stations « haute qualité intermodaux » sur les axes principaux (facilités et sécurisation d'accès par tout mode de déplacement ; aménagement d'une zone d'attente sécurisée, confortable et moderne) et d'arrêts plus classiques mais restant sur l'axe principal.

Enfin, pour l'accès au cœur de la Métropole, il conviendra d'identifier les connexions et rabattements les plus attractifs et sécurisants : des lignes autocars pénétrantes évitant une desserte trop fine du centre-ville de Bordeaux ; des lignes favorisant les rabattements en amont de l'entrée dans la Métropole garantissant une connexion intelligente avec un maximum de lignes de tramway.

#### Exemples concrets :

*Il faut aujourd'hui 1h30 pour relier Lormont à Blaye via la ligne TransGironde 201 et ses 58 arrêts. Demain, grâce à la création d'une Ligne Express concentrant ses arrêts sur trois ou quatre lieux clés il sera possible de réduire ce temps de trajet de près de 30 minutes !*

*D'autre part nous proposons également la création d'une navette à haut cadencement depuis Saint-Jean-d'Ilac vers les 4 Chemins Tramway.*

**Europe Ecologie-Les Verts appelle à une refonte du cabotage des lignes TransGironde pour une plus grande attractivité du service.**

### Des retours tardifs le soir pour plus de flexibilité !

Les horaires de nombreuses lignes TransGironde sont aujourd'hui mal adaptés aux rythmes d'activités professionnelles ou de loisirs, obligeant les usagers potentiels à se détourner des transports en commun pour se rabattre sur la voiture individuelle. En soirée, aussi bien en semaine que le week-end, le départ des derniers autocars est souvent trop tôt, vers 18 heures, déconnecté des réalités des besoins des usagers.

**Ce que nous proposons** : un réaménagement des horaires de soirée des autocars TransGironde afin d'offrir un service cohérent avec les rythmes de vie actuels, tant professionnels que de loisirs.

Exemple concret :

*Le samedi, impossible de se rendre de Belin-Beliet à Bordeaux en autocar TransGironde après 13h30 ou de revenir sur Belin-Beliet après 19h20 ! Des derniers autocars quittant Bordeaux à 20 h et 22h permettrait à des nombreux girondins de profiter d'une agréable soirée sur l'agglomération bordelaise.*

**Europe Ecologie-Les Verts appelle à une révision des horaires des lignes TransGironde pour une plus grande cohérence avec les modes de vie de chacun.**

## **Une nouvelle gouvernance des transports pour un Pass unique pour plus de simplicité et d'intermodalité !**

Il n'existe pas aujourd'hui de titre unique de transport permettant de voyager de manière simple et continue à bord des trois grands réseaux de transports en commun girondin, les différents systèmes de billetterie étant pour ainsi dire cloisonnés. Le Pass Modalis qui constitue aujourd'hui l'offre d'abonnement la plus étendue, permet seulement de cumuler l'abonnement au Réseau Tbc avec un autre abonnement, soit à une ligne de Train Express régional, soit à une ligne d'autocar TransGironde.

**Ce que nous proposons :**

Il est urgent de mettre en œuvre une gouvernance unique des transports de la Gironde en lien avec les TER. La création d'un syndicat mixte faciliterait la mise en œuvre d'un Pass Unique permettant de voyager sur les trois grands réseaux de transports en commun girondins : TransGironde, Train Express Régional, Réseau Tbc.

Ce titre unique présentera de nombreux avantages : plus de simplicité, en réduisant le nombre de titres de transports nécessaires à la réalisation de nombreux trajets sur notre territoire ; plus d'intermodalité en fluidifiant et stimulant les transferts d'un mode de déplacement à un autre.

Cette tarification combinée devra être accessible aussi bien pour les usagers réguliers (abonnés) que pour les usagers plus occasionnels, de loin les plus nombreux.

Exemples concrets :

*La solution la plus rapide pour se rendre aujourd'hui de Blaye à Bordeaux consiste à emprunter la ligne d'autocar 201 de TransGironde, puis le TER de Saint-André-de-Cubzac à Bordeaux Saint Jean, et enfin le réseau Tbc. Pour cela, 2 ou 3 titres de transports différents sont nécessaires ! Demain, ce trajet emprunté quotidiennement par de nombreux citoyens pourra se faire en toute simplicité grâce à un Pass unique !*

*Cette nouvelle gouvernance pourrait aussi accélérer la réouverture de la Gare de la Médoquine à Talence.*

**Europe Ecologie-Les Verts appelle à une gouvernance commune de la mobilité en Gironde avec la création d'un Syndicat Mixte des Transports.**

**Contacts presse :**

- Gérard CHAUSSET – Candidat sur le canton de Mérignac 2 – 06 62 48 74 92
- Monique DE MARCO – Candidate sur le canton de Talence – 06 71 20 79 07

# Annexe 1 : plan du réseau TransGironde



## Noms des lignes TransGironde :

<b>201</b> BORDEAUX BUTTINIÈRE - BLAYE	CITRAM	<b>318</b> LIBOURNE - LAPOUYADE	CITRAM	<b>621</b> MONSEGUR - LA RÉOLE	CITRAM
<b>202</b> BORDEAUX LES AUBIERS - BLAYE	CITRAM	<b>401</b> BORDEAUX STALINGRAD - BRANNE par SALLEBOEUF	CITRAM	<b>601</b> BORDEAUX - LÈGE-CAP FERRET	CITRAM
<b>210</b> ST-ANDRÉ-DE-CUBZAC - LARUSCADE	CITRAM	<b>402</b> BORDEAUX STALINGRAD - BRANNE par CAMARSAC	CITRAM	<b>602</b> BORDEAUX UNITE-C - CESTAS	CITRAM
<b>211</b> BLAYE - ST-CIERS-SUR-GIRONDE	CITRAM	<b>403</b> BORDEAUX STALINGRAD - SAUVETERRE par TARGON	CITRAM	<b>610</b> BELIN BELLET - ANDERNOS	CITRAM
<b>212</b> BLAYE - PLEINE SELVE	CITRAM	<b>404</b> BORDEAUX STALINGRAD - CRÉON	CITRAM	<b>611</b> LACANAU Océan - LÈGE-CAP FERRET	CITRAM
<b>213</b> ST-ANDRÉ-DE-CUBZAC - ST-LAURENT-D'ARÇE	CITRAM	<b>405</b> BORDEAUX STALINGRAD - LANGON	CITRAM	<b>701</b> BORDEAUX - LE PORGE	KEULIS GIRONDE
<b>214</b> ST-ANDRÉ-DE-CUBZAC - SALIGNAC	CITRAM	<b>501</b> BORDEAUX PEXOTTO - LA BRÈDE	CITRAM	<b>702</b> BORDEAUX - LACANAU	KEULIS GIRONDE
<b>215</b> ST-CRISTOLY-B. - ST-MARIENS	CITRAM	<b>502</b> BORDEAUX PEXOTTO - ST SYMPHORIEN	CITRAM	<b>703</b> BLANQUEFORT - ARSAC	CITRAM
<b>503</b> BORDEAUX BUTTINIÈRE - LIBOURNE par ST-LOUBÈS	CITRAM	<b>503</b> BORDEAUX PEXOTTO - HOSTENS - LE TUIZAN	CITRAM	<b>704</b> BORDEAUX - PAULLAC	CITRAM
<b>504</b> BORDEAUX BUTTINIÈRE - LIBOURNE par BMS	CITRAM	<b>505</b> BORDEAUX PEXOTTO - BELIN-BELIET	CITRAM	<b>710</b> BORDEAUX - CARGANS	KEULIS GIRONDE
<b>505</b> BORDEAUX BUTTINIÈRE - BEYCHAC-ET-CALLAU	CITRAM	<b>510</b> SAUVETERRE - LA RÉOLE par BAGAS	PREVOST SA	<b>711</b> LESPARRE - HOURTIN	CITRAM
<b>510</b> LIBOURNE - ST-ANDRÉ-DE-CUBZAC	PREVOST SA	<b>511</b> LANGON - GRIGNOLS	CITRAM	<b>712</b> LESPARRE - GRAYAN	CITRAM
<b>511</b> LIBOURNE - MONTGLYON	CITRAM	<b>512</b> LANGON - CAPTIEUX	CITRAM	<b>713</b> LESPARRE - POINTE DE GRAVE	CITRAM
<b>512</b> LIBOURNE - MONTPON-MÉNESTÉROL	VOYAGES ARRIVE	<b>514</b> LA RÉOLE - SAUVETERRE (par LANDERROUET)	CITRAM	<b>714</b> LACANAU Océan - LACANAU VILLE	KEULIS GIRONDE
<b>513</b> LIBOURNE - VILLERFRANCHE-DE-LONCHAT	PREVOST SA	<b>516</b> LA BRÈDE - ST-MÉDARD D'EYRANS	CITRAM	<b>715</b> SOUSSANS - LACANAU Océan	KEULIS GIRONDE
<b>514</b> LIBOURNE - PUISSEGUIN	PREVOST SA	<b>516</b> ST-MORILLON - BEAUTIRAN	CARS ANDRÉ	<b>716</b> MACAU - LACANAU Océan	KEULIS GIRONDE
<b>515</b> LIBOURNE - FRANCS	ODICARS	<b>517</b> LANDIRAS - CADILLAC	CARS ANDRÉ	<b>717</b> PAULLAC - LESPARRE	CITRAM
<b>516</b> LIBOURNE - PELLEGRUE	CITRAM	<b>518</b> LANGON - MAZÈRES	CITRAM	<b>718</b> VENDAYS - LE VERDON	CITRAM
<b>517</b> LIBOURNE - SAUVETERRE	CITRAM	<b>520</b> LANGON - ST-PIERRE-DE-MONS	CITRAM		
<b>518</b> LIBOURNE - ST-GERMAIN-DU-PUCH	CITRAM				

## **Annexe 2 : Lignes Express interurbaines, quelques exemples concluants**

- **Département du Nord**

Le réseau Arc en Ciel comprend 4 périmètres d'exploitations avec 4 délégataires différents, 125 lignes régulières dont 6 lignes express et 623 véhicules.

**Arc en Ciel 1** : périmètre qui comprend 28 lignes régulières dont 1 ligne express.

La ligne 104<sup>E</sup> est exploitée en ligne régulière et en ligne express à certains moments de la journée. Elle réalise quatre A/R par jours en mode express entre Dunkerque et Saint-Omer sans arrêt intermédiaires (7h40 – 13h – 18h05 – 20h).

Cette ligne est en cabotage le reste de la journée avec plus ou moins d'arrêts selon les heures.

**Arc en Ciel 2** : Périmètre qui comprend 37 lignes dont 1 ligne express la ligne 201<sup>E</sup>. Elle comprend 5 arrêts entre Villeneuve d'Ascq et Aniche et fonctionne tous les jours de la semaine sur 6 A/R par jours.

**Arc en Ciel 3** : Périmètre qui comprend 28 lignes dont 2 lignes express, les lignes 301<sup>E</sup> et 303<sup>E</sup>. Un cadencement à l'heure en HP et toutes les deux heures en HC pour la ligne 301 (3 arrêts au lieu de 31 sur la ligne régulière) et un cadencement toutes les 3h pour la ligne 303 (6 arrêts au lieu de 31 sur la ligne régulière).

**Arc en ciel 4** : Périmètre qui comprend 37 lignes dont 2 lignes express, les lignes 401<sup>E</sup> et 402<sup>E</sup>. la ligne 401<sup>E</sup> effectue 7 arrêts contre 40 arrêts sur la ligne 401 avec 4 A/R par jours (Lundi, Mardi, Jeudi et vendredi) et 5 A/R par jour les mercredis et samedis. La ligne 402<sup>E</sup> comprend 5 arrêts contre 44 sur la ligne 402 avec un maximum de 6 A/R par jours.

- **Département de la Haute-Garonne**

Le réseau comprend 58 lignes interurbaines dont 23 exploitées par la régie et 34 par des transporteurs privés. Parmi ces 57 lignes il existe 4 lignes express et une cinquième est à l'étude.

Les lignes Express ou lignes HOP sont des lignes régulières du réseau Arc en Ciel qui assurent un service plus rapide :

- Limitation du nombre d'arrêts (1 seul arrêt par commune avec si possible des parkings à proximité de l'arrêt)
- Utilisation des voies rapides en phase d'approche de Toulouse
- Rabattement sur le métro Toulousain

Ces lignes sont cadencées à la demi-heure en période de pointe matin et soir ce qui représente 24 services quotidiens (12 A/R).

Elles ne circulent pas entre 10h et 16h et les autocars ont une livrée différente de la livrée habituelle du réseau avec une mention HOP sur la carrosserie afin d'être plus identifiable.

La fréquentation du réseau départemental a **augmenté de 98 %** depuis 2008, pour atteindre en 2013, 970 000 personnes transportées.

- **Département de l'Isère**

Le réseau Transisère compte 95 lignes départementales dont 7 lignes express. Ce sont des lignes dédiées express qui ont des parcours propres. Une seule ligne, la ligne 1990 Express (une douzaine d'arrêts), Crémieu – Lyon, existe aussi en ligne régulière la 1980 (une trentaine d'arrêts), elles ont la même O/D mais avec nombre d'arrêts réduit pour la ligne express et un parcours légèrement différent sur une partie du parcours permettant aux cars d'emprunter des voies rapides. Cette ligne express fonctionne uniquement le matin et le soir avec un cadencement toutes les demi-heures entre 6h et 9h et 16h et 18h30. Les autres lignes express du réseau fonctionnent toute la journée avec un cadencement en HC à la demi-heure et au quart d'heure en HP.

- **Département du Maine et Loire**

**Les lignes principales (lignes 1 à 9) :** Lignes directes desservant en priorité les zones urbaines du département. Elles sont particulièrement adaptées aux déplacements domicile – travail. Les lignes principales disposent de services express aux heures de pointe, permettant notamment une desserte plus rapide des agglomérations d'Angers, de Cholet et de Saumur. Ces lignes directes comportent peu d'arrêts, un cadencement plus important et des retours plus tardifs le soir.

- **Département des Pyrénées Atlantiques**

Le Département des Pyrénées Atlantiques propose une ligne transfrontalière 816 express qui relie Bayonne à Irun en moins d'une heure (20 arrêts) uniquement le weekend (du vendredi soir au dimanche), les autres jours de la semaine la ligne 816 propose le trajet Bayonne –Hendaye comprenant 28 arrêts.

**Département du Doubs**

Le département compte 4 lignes dont 1 ligne express. La ligne A express compte 9 arrêts entre Besançon et Pontarlier. La ligne A du réseau qui relie Besançon à Pontarlier emprunte elle un trajet différent et comprend 19 arrêts.