

## **Bordeaux : trois ans de retard pour la ligne D du tramway, le ras-le-bol des riverains**

**Les travaux de la ligne D du tram ne commenceront pas avant avril 2014. Des habitants du quartier dénoncent les reports et les années de retard accumulées.**



*Philippe Jeyre et Laurent Prévost, président de l'association Oui au tram, hier, place Brizard. (photo fabien cottureau)*

Il s'imaginait composer son ticket de tram dans une station de la rue Fondaudège à la fin de l'année 2013. Mais à cette date, les travaux de la ligne D ne seront toujours pas démarrés. Et Laurent Prévost en a ras-le-bol.

Après l'annonce d'un énième report, le président de Oui au tram, association fondée il y a six ans pour soutenir la ligne D en réaction à la fronde de commerçants hostiles, dénonce des travaux au point mort. Et un retard qui s'accumule. « On n'est pas contents car on va de report en report. Rien n'a bougé. Et on ne sait même pas quand cela va commencer », explique le riverain, hier midi, place Marie-Brizard, toujours traversée par les voitures qui remontent la rue Fondaudège. Décembre 2009. Le rapport de la commission transport de la CUB, qui vient de voter la ligne D, dévoile son planning : « Début des travaux fin 2010 ; une mise en service fin 2013. » Mais depuis, le projet n'a cessé d'être retardé.

## **Début en avril 2014**

Ultime épisode en date : en mars dernier, des membres de l'association Oui au tram rencontrent Michel Duchêne, adjoint au maire, et vice-président de la CUB. « Il a nous annoncé que la réorganisation de la circulation automobile et bus aurait lieu fin 2013 avec dans la foulée la déviation des réseaux », rappelle Laurent Prévost.

Las, la date est à nouveau repoussée. Ce sera avril 2014. « Rien ne s'oppose au respect du planning annoncé », attaque Laurent Prévost totalement dépité, qui ne peut s'empêcher d'y voir des calculs politiques pour éviter un chantier controversé juste avant les élections municipales de mars 2014. « Ce n'est pas la première fois qu'il y a des reports. Sur un tel dossier, c'est normal d'avoir une consultation approfondie », minimise Michel Duchêne. « Des études sont encore en cours, un questionnaire a été distribué aux riverains de l'axe de la ligne D sur des questions pratiques telles que les livraisons, les accès », indique de son côté la Communauté urbaine.

Selon son dernier planning, le chantier débutera par les déplacements de réseaux en avril 2014. Et pour une période de trois ans. La mise en service est prévue pour 2017.

## **>> LE TRACÉ DE LA LIGNE D**

### **Deux scénarios pour un délestage**

Comment délester de son trafic quotidien la rue Fondaudège, fermée à la circulation pendant les travaux du tram D, sans nuire aux riverains des rues impactées ? C'est la délicate question à laquelle tentent de répondre la mairie et la CUB.

Première réunion publique d'une série de trois, celle d'hier soir dans la mairie de quartier du Grand-Parc a permis de dévoiler les deux scénarios en concurrence. Le premier, le plus simple, propose un aller-retour sur la partie rue d'Aviau, la rue de la Course, rue Johnston. Le deuxième dessine une boucle en intégrant le scénario 1 et en empruntant la rue Mandron, la rue Godard et la rue Labottière. Un deuxième itinéraire qui permet d'alléger la peine des habitants situés sur le premier.

Le sujet est sensible. « Aucun des deux itinéraires n'est satisfaisant », répète à l'envi Anne-Marie Cazalet, maire de quartier.

Assis autour de tables, les riverains concernés par la déviation ont pu faire part de leurs doléances et de leur préférence en faveur d'un des deux tracés. C'est à l'issue des deux réunions prévues à l'automne qu'un choix sera fait en faveur d'un des deux scénarios.

La déviation sera mise en place pour environ trois ans à compter de l'automne 2014. Une fois les travaux achevés, tout ne reviendra pas comme avant. La rue d'Aviau sera maintenue à double-sens. La circulation des bus est à l'étude. D'autres pistes seront peut-être étudiées. « Les travaux sont souvent générateurs de nouvelles pratiques », souligne Marie-Pierre Gaïffas, la directrice des transports à la CUB.