

Positionnement Copenhague au classement Tom-Tom Index

Rappels :

- Tom Tom mesure le taux de congestion comme la différence de temps de parcours entre le temps théorique (en situation de parfaite fluidité) et le temps réel. Un indice moyen de 27%, comme pour Bordeaux, signifie qu'en moyenne, les temps de parcours sont supérieurs de 27% à ce qu'ils devraient être s'il n'y avait aucune congestion ;
- Plus une ville est classée dans les premières positions, plus la congestion est forte. C'est donc un des rares classements où il vaut mieux être premier que dernier.

Rang au classement mondial Tom-Tom	Nom de la ville	Taux de congestion moyen	Taux de congestion à l'heure de pointe	
			Matin	Soir
1	Mexico	59% (+4% en un an !)	97%	94%
2	Bangkok	57%	85%	114%
4	Istanbul	50%	62%	94%
5	Rio de Janeiro	47%	66%	79%
6	Moscou	44%	71%	91%
12	Los Angeles	41%	60%	81%
18	Pékin	38%	62%	78%
19	Rome	38%	73%	65%
20	Londres	38%	63%	66%
22	Marseille	38%	62%	71%
33	Shangäi	36%	75%	76%
37	Paris	36%	65%	63%
42	Bruxelles	35%	68%	71%
51	Genève	33%	51%	66%
52	New York	33%	49%	61%
63	Lisbonne	31%	53%	65%
64	Singapour	31%	50%	59%
83	Milan	29%	59%	52%
84	Stockholm	29%	54%	64%
87	Barcelone	28%	48%	47%
90	Toronto	28%	48%	60%
93	Berlin	28%	42%	49%
96	Montpellier	28%	47%	53%
101	Bordeaux	27%	50%	59%
117	Montréal	26%	47%	57%
120	Lyon	26%	52%	50%
131	Nice	25%	40%	51%
136	Oslo	25%	51%	66%
145	Toulouse	24%	55%	52%
146	Strasbourg	24%	38%	57%
159	Helsinki	23%	36%	43%
170	Madrid	23%	46%	39%
176	Nantes	22%	46%	47%
185	Copenhague	21%	46%	38%
199	Amsterdam	20%	31%	47%