



Bordeaux, le 22 février 2011

Résultats encourageants pour l'an 1 du nouveau réseau Tbc **Communiqué de presse des éluEs VertEs Europe Ecologie de la CUB**

A l'occasion du premier anniversaire du réseau Tbc nouvelle version, le groupe Europe Ecologie Les Verts se félicite des résultats positifs en terme de fréquentation enregistrés au terme de cette première année d'exploitation.

L'offre mise en place en février 2010 a en effet permis à notre réseau d'être plus conforme aux attentes des habitants de l'agglomération en proposant notamment :

- une offre renforcée en soirée
- des fréquences améliorées, en particulier via un cadencement sur des lignes structurantes
- la mise en place de lignes transversales, répondant à une forte demande des usagers
- la création d'un nouveau service de mobilité, intégré dans la chaîne de déplacements : le VCUB

Le groupe Europe Ecologie Les Verts rappelle qu'il a fortement œuvré pour la mise en place de ce nouveau réseau, conscient de la nécessité de rééquilibrer notre réseau et de renforcer la qualité de l'offre sur le réseau de bus pour répondre aux enjeux en terme de déplacements dans notre agglomération.

L'existence et la forme actuelle du service VCUB doit également beaucoup aux élus Europe Ecologie Les Verts qui ont porté ce projet dès le départ en militant pour que ce service soit intégré dans le contrat de délégation du réseau de transports en commun et en refusant la publicité sur les vélos et sur les stations.

Le groupe Europe Ecologie les Verts tient également à souligner l'implication et l'investissement du personnel du réseau Tbc, sans lequel la réussite de ce nouveau réseau n'aurait pu se faire. Les élus Europe Ecologie Les Verts souhaitent donc que le dialogue social se poursuive au sein de l'entreprise le plus sereinement possible.

Le succès du nouveau réseau et du service VCub ne doit cependant pas masquer le fait que des progrès restent à réaliser dans notre offre de mobilité alternative à la voiture individuelle.

La réponse à l'enjeu de l'aménagement du territoire et du changement climatique passant en grande partie par le développement d'une alternative performante à la voiture en ville, il est en effet indispensable :

- de renforcer l'efficacité de notre réseau de bus à travers l'amélioration de la vitesse commerciale. Cela doit passer notamment par un doublement des couloirs de bus.

- de poursuivre la reconquête de la ville par les modes doux en menant une politique ambitieuse et innovante en matière d'aménagements cyclables, de stationnement vélo et de partage de la rue.
- et de développer parallèlement la maîtrise des flux routiers en ville à l'aide d'outils tels que l'incitation à l'utilisation raisonnée de l'automobile (réservation de voies ou avantages tarifaires pour le covoiturage et l'autopartage, mise en place d'aires de covoiturage labellisées et sécurisées), la généralisation des zones 30 dans l'agglomération ou la mise en oeuvre d'une stratégie concernant la logistique en ville (livraisons en modes doux, tram-fret, etc.).

Gérard CHAUSSET

Président du groupe
Vice président délégué aux
Transports de demain

06 62 48 74 92

gchausset@wanadoo.fr

Clément ROSSIGNOL

Vice président délégué aux
déplacements doux et aux
mobilités alternatives

06 22 02 02 32

c.rossignol@mairie-begles.fr